

**ERSATZTEIL-LISTE
SPARE PARTS LIST
LISTE DES PIECES DE
RECHANGE**

Änderungen vorbehalten!
With the reserve of modifications!
Modifications reserves!

**ZF- SCHLEPPERTRIEBWERK
ZF-TRACTOR TRANSMISSION
ENSEMBLE BOITE-PONT ZF
POUR TRACTEURS AGRICOLES**

T - 330

Stückliste Nr.: / Parts list No.: / Liste de pieces No.: 2062 002 083



ZF Passau GmbH
Donaustr. 25-71 94034 Passau

Ausgabe: 09.70

LIEFERBEDINGUNGEN FÜR ERSATZTEILE

Bestellungen von Ersatzteilen sollen stets folgende Angaben enthalten, um eine richtige und schnelle Lieferung zu sichern:

1. Type
2. Aggregatnummer
3. Stücklistennummer
4. Fabrikat und Type des Fahrzeuges
5. Benennung des Ersatzteils: Wie in der Ersatzteilliste aufgeführt.
6. Ersatzteil-Nummer: Siehe Ersatzteilliste, Nummer ist größtenteils auch im Teil eingeschlagen.
7. Versandart: Post, Luftpost, Express, Fracht, Eilgut, Stückgut; fehlen Angaben, so geschieht der Versand nach unserem Ermessen.

} Angaben siehe Typenschild
bzw. eingeschlagene Zahlen

Telefonische oder telegraphische Bestellungen bitten wir schriftlich zu bestätigen.

Der Versand geschieht auf Gefahr des Käufers, auch dann, wenn die Ersatzteile nicht berechnet werden.

Zahlungsbedingungen: Die Kosten für Ersatzteile werden durch Nachnahme erhoben.

DELIVERY CONDITIONS FOR SPARE PARTS

In order to secure a correct and prompt delivery, all spare part orders should be compiled as follows:

1. Type
2. Serial-No.
3. Parts list No.
4. Trade mark and type of vehicle:
5. Denomination of spare part: according to the indication in the parts list.
6. Spare parts No.: see spare parts list, the number is very often engraved on the part.
7. Way of delivery: mail, air mail, express delivery, ordinary freight, express goods, cargo; if no indication is made, the transportation will be realized to our opinion.

} see indications on type
identification plate
resp. engraved part number

We kindly ask you to confirm orders given by telephone call or telegramme.

Even if the spare parts are free of charge the delivery will be to the buyers obligations.

Terms : Cash on delivery

CONDITIONS DE LIVRAISON POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Afin de vous assurer une prompte et correcte livraison, les commandes des pièces de rechange doivent être rédigées dans la façon suivante:

1. Type
2. No. de la série
3. No. de la liste de pièces
4. Marque et type de véhicule
5. Dénomination de la pièce de rechange come indiqué sur la liste des pièces de rechange.
6. No. de la pièce : v. liste des pièces de rechange, la plupart du temps, le nombre vient aussi poinçonné sur la pièce.
7. Mode d'expédition : par poste, poste aérienne, express, en grande vitesse, en colis; où il n'y a pas des spécifications, l'expédition sera effectuée à notre choix.

} v. les indications sur la plaque
de type, resp. les chiffres poinçonnées

Nous vous prions de nous confirmer par écrit les commandes données par téléphone ou télégramme.

La marchandise sera toujours expédiée aux risques de l'acheteur, même dans le cas où les de rechange ne viennent pas facturées.

Conditions de payment: contre remboursement.

Bild II BEDIENUNGSHEBEL

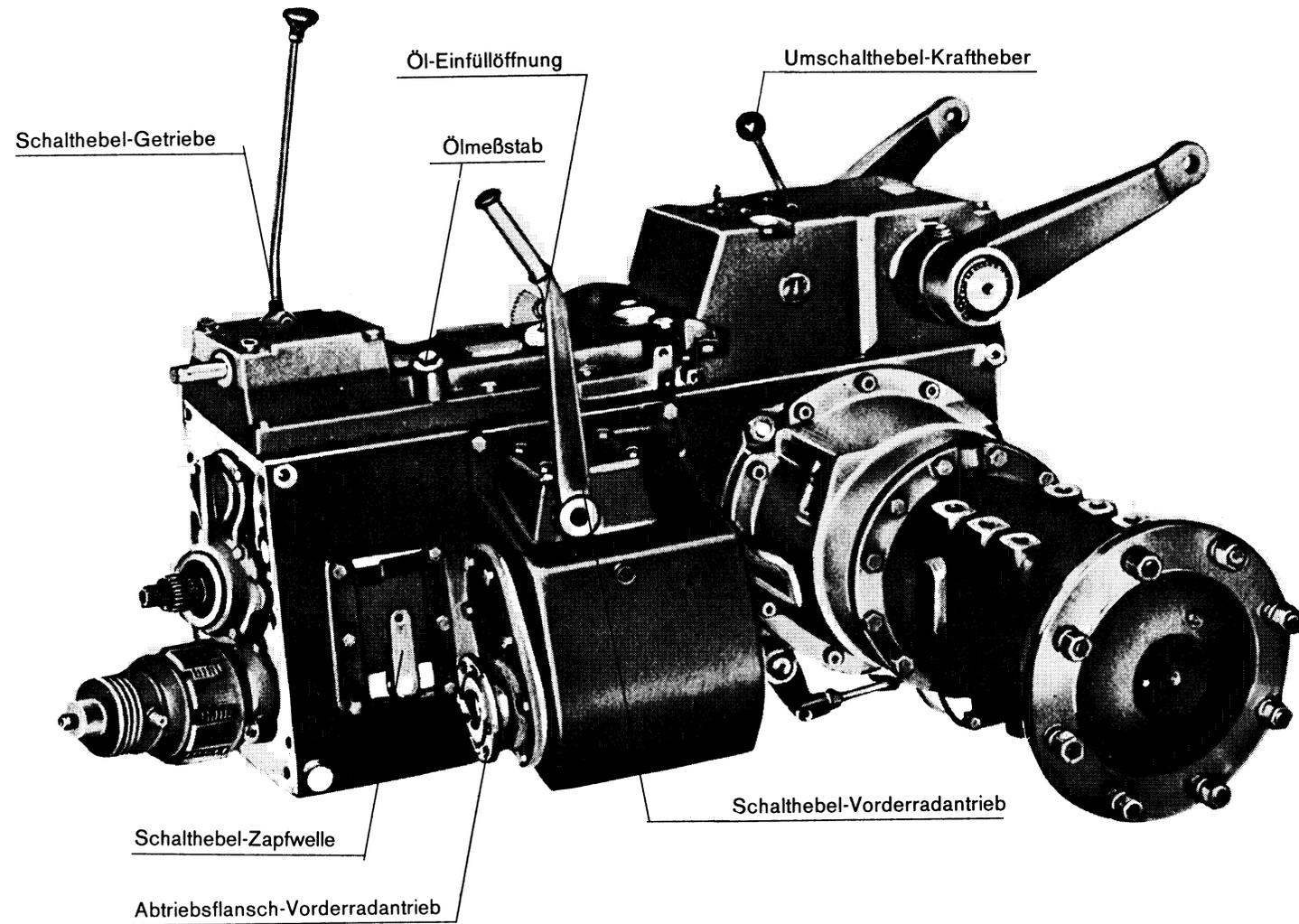
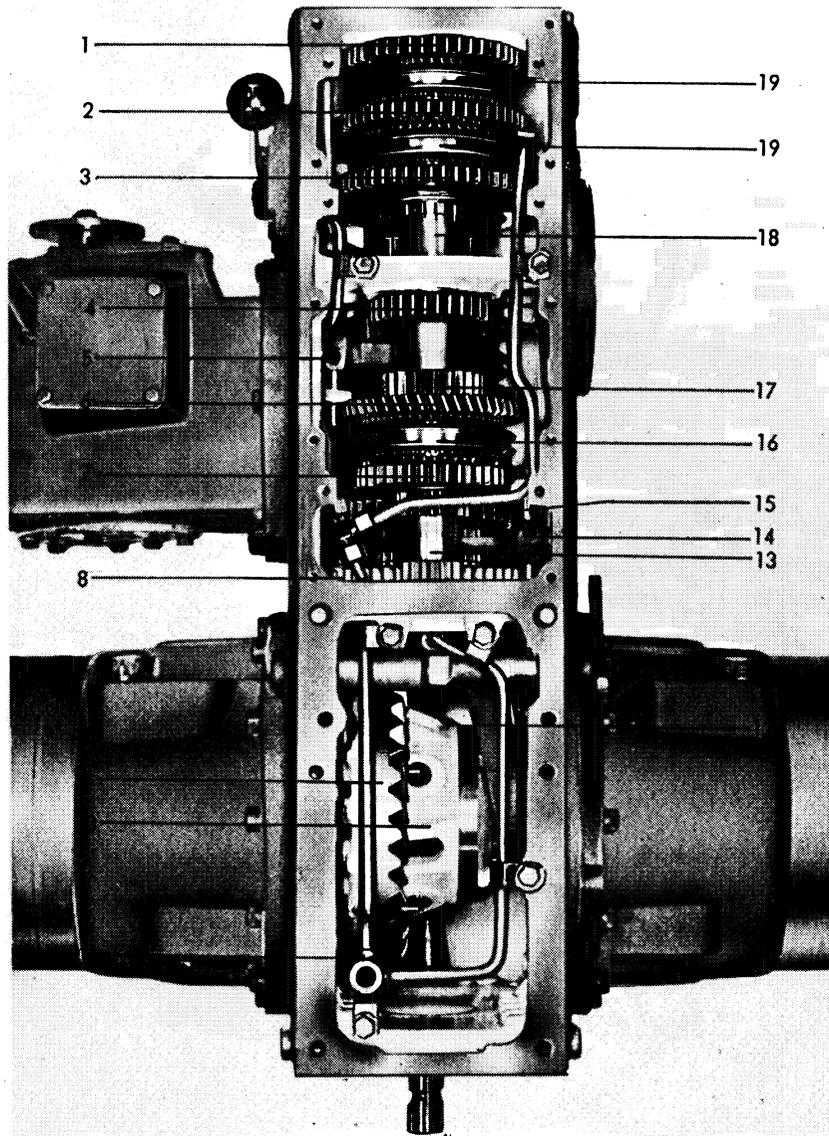


Bild III BLICK IN DAS TRIEBWERK · ZAHNRÄDER UND WELLEN



ERLÄUTERUNGEN ZU Bild III

- 1 = Stirnrad Normal-Gruppe
- 2 = Stirnrad Zwischen-Gruppe
- 3 = Stirnrad Rückwärts-Gang
- 4 = Stirnrad 4.Gang
- 5 = Schaltgabel 3. und 4.Gang
- 6 = Stirnrad 6.Gang
- 7 = Stirnrad 5.Gang
- 8 = Stirnrad 1.Gang
- 9 = Tellerrad
- 10 = Differentialgehäuse
- 11 = Zapfwelle
- 12 = Schaltgabel Differentialsperre
- 13 = Vorgelegewelle
- 14 = Schaltgabel 1. und 2.Gang
- 15 = Stirnrad 2.Gang
- 16 = Schiebemuffe 5. und 6.Gang
- 17 = Stirnrad 3.Gang
- 18 = Gruppenwelle
- 19 = Schiebemuffe – Gruppe

WICHTIGE HINWEISE

Beim Schalten der einzelnen Gänge und Gruppen stets auskuppeln.
Nicht mit Gewalt schalten.

Umschalten von Vorwärts auf Rückwärts und umgekehrt nur bei ausrollendem Fahrzeug, kurz vor Stillstand oder bei stehendem Fahrzeug durchführen.

Schalten der Zwischen- oder Normalgruppe kann während der Fahrt oder im Stand erfolgen.

Ein- und Ausschalten des Kriechganges nur bei stillstehendem Fahrzeug und ausgetretener Fahrkupplung vornehmen.

Der Kriechgang darf nur für leichte Arbeiten verwendet werden. Zugarbeit und Einfallenlassen der Kupplung sind zu vermeiden.

Bei Ein- und Ausschalten der Nebenantriebe, ausgenommen Vorderradantrieb, Zapfwellenkupplung treten.

Der Vorderradantrieb ist nur bei Bedarf zuzuschalten. Bei Straßenfahrten ist der Antrieb im allgemeinen nicht erforderlich und deshalb auch nicht einzuschalten.

Rutschenlassen der Lamellenkupplung im Vorderradantrieb führt zu Schäden!

Differentialsperre vorsichtig betätigen und nur bei geringer Geschwindigkeit und Geradeausfahrt. Bei eingerückter Sperre Lenkbremse nicht betätigen.

Nicht mit Gewalt schalten.

Sperre muß vollständig bis zum Anschlag eingeschaltet werden.

Bei Zapfwellenantrieb ist es zweckmäßig, eine Rutschkupplung, welche auf ein max. Drehmoment von 190 mkg bei 540 U/min, eingestellt ist, vor dem angetriebenen Gerät einzubauen.

Beim Abschleppen des Fahrzeuges:

1. Schalt- und Gruppenschalthebel auf Null-Stellung bringen.
2. Abschlepp-Geschwindigkeit nur maximal 10 km/h!

BEDIENUNG UND WARTUNG

Anlassen

Beim Anlassen des Motors ist aus Sicherheitsgründen die Kupplung zu treten, damit ein noch eingeschalteter Gang oder Nebenantrieb wie Zapfwelle usw. keinen Schaden anrichten kann. Sobald der Motor läuft, einen evtl. nicht benötigten eingeschalteten Antrieb ausschalten und langsam einkuppeln.

Gruppenschaltung

Das Umschalten von "Vorwärts" auf "Rückwärts" und umgekehrt kann nach **Treten der Fahrkupplung** sowohl im **Stillstand**, als auch bei **ausrollendem Fahrzeug, kurz vor Stillstand**, durchgeführt werden. Das **Schalten der Zwischen- oder Normalgruppe** kann sowohl im Stand als auch während der Fahrt **bei jeweils ausgetretener Fahrkupplung** erfolgen, entsprechend dem normalen Gangwechsel.

Gangschaltung

Vor dem Schalten, Fahrkupplung treten. Den Erfordernissen entsprechenden Gang einschalten. Beim langsamen Wiedereinkuppeln Feststellbremse lösen.

Beim Schalten der einzelnen Gänge **stets auskuppeln. Gang nicht ruckartig einlegen**, sondern am Druckpunkt konstant weiterdrücken, bis sich der **Gang leicht einlegen läßt**. Beim **Herunterschalten** in den unteren Gängen kann zur Schonung der Reibkegel der Synchronisierung **etwas Zwischengas gegeben werden. Die Geschwindigkeitsgrenzen** für jeden Gang sind **einzuhalten**, damit der **Motor nicht überdreht wird**.

Kriechgang

Ein- und Ausschalten des Kriechganges nur bei stillstehendem **Fahrzeug** und bei **ausgetretener Fahrkupplung** vornehmen. Der

Kriechgang - oder Superkriechgang - ist für besondere Arbeiten (Grabenfräsen usw.) vorgesehen, wo es auf möglichst geringe Geschwindigkeit ankommt. **In keinem Fall darf ein Kriechgang verwendet werden, um unter schwierigen Bedingungen Lasten zu ziehen**, die der Schlepper im 1. Normalgang nicht mehr bewältigen würde.

Bei eingeschaltetem Kriechgang sind nur der 1. und 2. Gang schaltbar. Die größeren Gänge sind bei Kriechgangbetrieb gesperrt.

(Erst nach Ausschalten des Kriechganges sind wieder sämtliche zur Verfügung stehenden Gänge schaltbar).

Nebenantriebe

Bei **Ein- und Ausschalten der Nebenantriebe**, ausgenommen Vorderradantrieb, **stets die Zapfwellenkupplung** treten.

Zapfwelle

Bei **schweren Zapfwellenarbeiten**, beispielsweise Bodenfräsen, ist folgendes zu beachten:

1. Schnelle Stufe (1000 U/min) verwenden.
2. Im Betriebszustand auf minimalen Beugungswinkel der Gelenkwelle achten.
3. Überlastschutz verwenden und dessen Funktionstüchtigkeit überwachen.

Differentialsperre

Die Differentialsperre wird durch Hochziehen des Hebels von Hand oder durch Niedertreten mit dem Fuß bedient. Dabei ist auszukuppeln.

BEDIENUNG UND WARTUNG

Die **Differentialsperre** darf nur bei **geringer Geschwindigkeit und niemals in Kurven** benützt werden. Ebenfalls darf die **Lenkbremse** bei **eingerückter Differentialsperre nicht betätigt** werden.

Abschleppen

Beim Abschleppen des Fahrzeuges ist zu beachten:

1. Schalt- und Gruppenschalthebel auf Null-Stellung bringen.
2. Die maximale Abschlepp-Geschwindigkeit darf 10 km/h nicht überschreiten.

Bremsen

Vor Antritt jeder Fahrt sollten die Bremsen auf gute Wirksamkeit geprüft werden. Die Betriebsbremse (Fußbremse) hat die Hauptarbeit zu leisten, während die Feststellbremse (Handbremse) vorwiegend dazu dient, den Schlepper beim Abstellen zu sichern.

Die Betriebsbremse ist eine Servo-Backenbremse und wird hydraulisch betätigt. Die Bremspedale dürfen in einwandfreiem Zustand der Bremse einen Leerweg von nur maximal 20 - 30 mm besitzen. Sind die Bremspedale weiter durchzutreten, müssen die Bremsen nachgestellt werden. **Bei jedem Nachstellen sind die Bremsen erneut zu zentrieren.**

Baut sich erst nach mehrmaligem Treten der Pedale ein Bremsdruck auf, so ist Luft in der Bremsanlage. Die Bremse muß dann neu entlüftet werden.

In langen Gefällstrecken soll die Betriebsbremse nicht dauernd betätigt werden, um Überhitzung zu vermeiden.

Gegebenenfalls auf den nächst kleineren Gang zurückschalten.

Bei Straßenfahrt sind bei entsprechender Betätigungsart die beiden Bremspedale stets durch einen Riegel verbunden. Die

Verriegelung soll nur auf dem Acker gelöst werden, wenn es darum geht, möglichst enge Kurven auszufahren. Dabei wird unter gleichzeitigem Einschlag der Lenkung nur eines der beiden Pedale und zwar das auf der inneren Seite der Kurve liegende, getreten.

ÖLVORSCHRIFT

bei **gemeinsamen Ölhaushalt** für Getriebe, Hubhydraulik und Fremdverbraucher

Keine Schmierstelle am Triebwerk öffnen, bevor sie samt ihrer Umgebung sorgfältig gereinigt ist.

Ölqualität

HD-Motorenöle SAE 20 bzw. SAE 20 W/20 entsprechend Spezifikation

**Supplement 1 / DEF 2101 D /
MIL - L 2104 B / Series 3**

Ölmenge

T - 330 Schaltgetriebe ohne Vorderradantrieb	ca. 36 l
mit Vorderradantrieb	ca. 42 l
je Planetentrieb (Abtrieb)	ca. 6,5 l

Die angegebenen Ölmengen beziehen sich auf das Triebwerk selbst.

Ölstandskontrolle

Vor der Ölstandskontrolle (Meßstab) den Motor mit eingeschalteter Hydraulikpumpe kurz laufen lassen. Verbraucher müssen in Ruhestellung (abgesenkt) sein. Im Bedarfsfalle Öl nachfüllen.

Die Öleinfüllung hat jeweils bis zur oberen Marke am Ölmeßstab bzw. bis zur Einfüllbohrung zu erfolgen.

Ölentnahme für Fremdverbraucher

Von normalem Ölstand ist für Fremdverbraucher während der Fahrt die Entnahme von max. 5 l zulässig.

Bei stehendem Fahrzeug (horizontal) ist Entnahme weiterer 5 l, insgesamt 10 l, zulässig. Nachsetzen des Fahrzeuges über wenige Meter wird zugestanden.

Ist bei Sonderfällen die zulässige Ölentnahme von 5 l nicht ausreichend, so kann der Normalölstand um max. 5 l erhöht werden. Die Zusatzmenge wird der Entnahmemenge zugeschlagen.

Bei Verwendung verschiedener lösbarer Fremdverbraucher oder wechselnden Zugfahrzeugen muß sichergestellt sein, daß das zum Betrieb erforderliche Öl der gleichen Klassifizierung entspricht.

Eine Vermischung des Getriebeöles mit Ölen unterschiedlicher Klassifizierung ist unzulässig.

ÖLVORSCHRIFT

Ölwechselzeiten und SchmierplanA) Ausführung mit Argo-Filter:

Nach den ersten

50 Betriebsstunden bzw. nach Reparaturen mit völliger Demontage des Triebwerkes ist die Reinigung des Filters vorzunehmen. Filter komplett hierfür ausbauen. Das Filter in Waschbenzin reinigen, anschließend mit Druckluft von der Reinölseite in Richtung Schmutzölseite durchblasen. Abgelassene Ölmenge kann wieder verwendet werden. Achte auf sauberes Gefäß, bei Wiedereinfüllung verwende Sieb. (Maschenweite des Siebes darf max. nur 0,25 mm betragen).

500 Betriebsstunden 1. Ölwechsel mit gleichzeitiger Filterreinigung.

1000 Betriebsstunden, jedoch mindestens einmal jährlich, jeder weitere Ölwechsel mit Filterreinigung.

B) Ausführung mit Bosch-Filter:

Nach den ersten

50 Betriebsstunden bzw. nach Reparaturen mit völliger Demontage des Triebwerkes Bosch Papierfilter durch ein neues Filter ersetzen.

500 Betriebsstunden 1. Ölwechsel mit gleichzeitiger Filtererneuerung.

1000 Betriebsstunden, jedoch mindestens einmal jährlich, jeder weitere Ölwechsel mit Filtererneuerung.

Eine Reinigung und Wiederverwendung des Bosch-Filters ist nicht zulässig.

Bei täglicher Benützung des Schleppers ist zu beachten:

wöchentlich: Klinken, Klinkenstange und Bolzen der Schalt- und Bremshebel mit 1 - 2 Tropfen Öl versehen.

Fett am Radflansch einpressen bis an der Dichtmanschette, welche zwischen Achsrohr und Radflansch liegt, Neufett austritt.
(Das Fett verhindert das Eindringen von Schmutz in das Achsrohr).

monatlich: Ölstand prüfen, Ölspiegel darf nicht unter untere Marke am Ölmeßstab sinken. Gegebenenfalls Öl ergänzen. Schlepper soll bei Ölkontrolle möglichst waagrecht stehen. Vermeide auch Überfüllung.



Schlepper-Triebwerk T - 330

ERSATZTEIL-LISTE

Die Abbildungen sind für die Ausführung nicht verbindlich

Tafel 1 T - 330 Fendt

- Getriebegehäuse
- Ölversorgung
- Gehäusedeckel hinten
- Gehäusedeckel vorne
- Schaltung
- Pumpenantrieb-Verschußteile
- Kriechgang-Verschußteile
- Eingangswelle

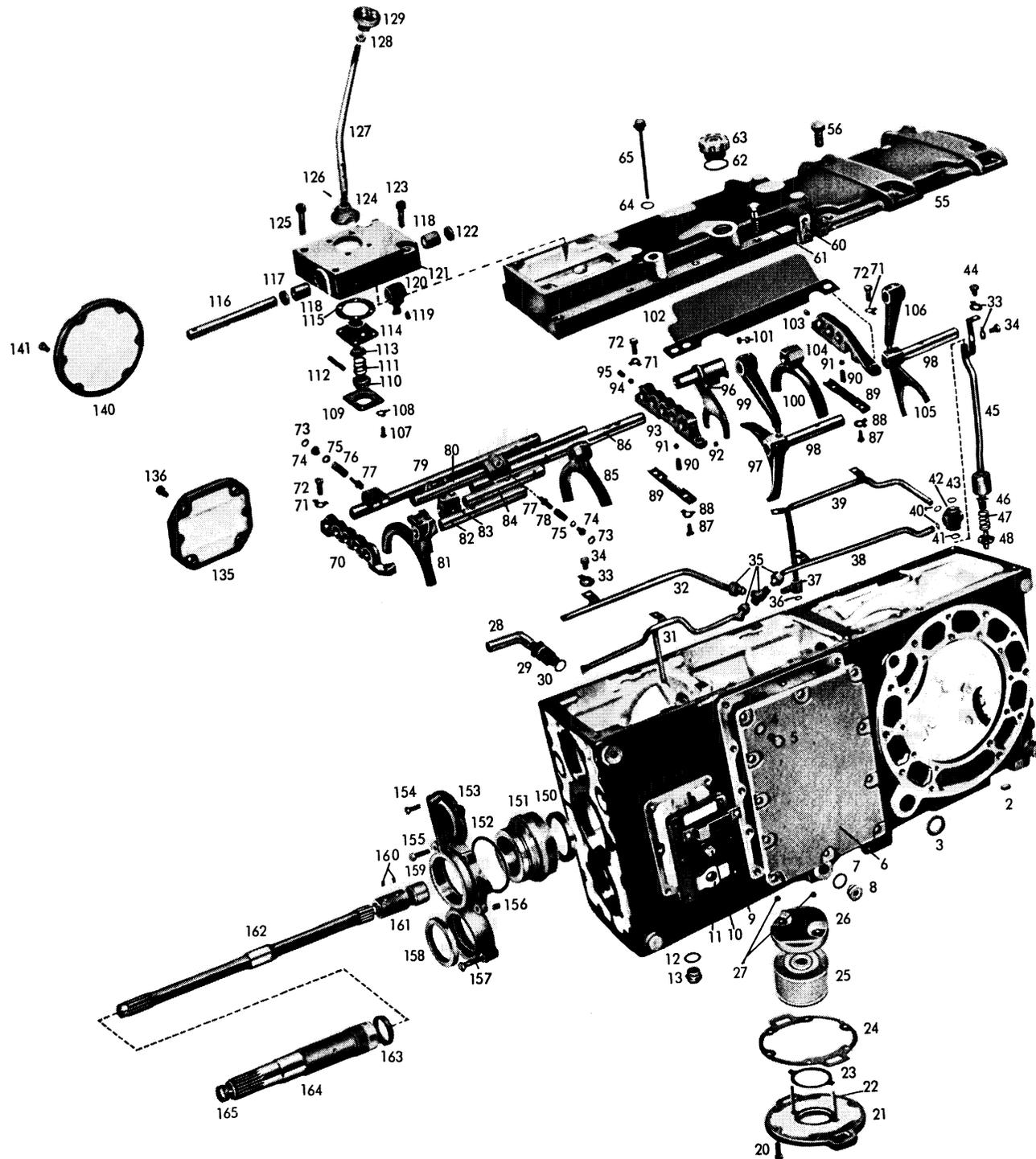


Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
		<u>Getriebegehäuse</u>		
1	2052 301 015	Getriebegehäuse	1	
—	0730 365 003	Typenschild	1	} zu Bild 1
--	0631 311 009	Kerbnagel 3x5 DIN 1476-4 D	4	
—	0630 361 038	Deckel 12 DIN 443-ph	1	
—	0630 361 046	Deckel 42 DIN 443-ph (Stirnseite-Getriebe)	2	
2	0630 361 038	Deckel 12 DIN 443	1	
3	0634 300 355	Wellen-Dichtring B 1 (30x40x7)	2	
4	—	entfällt		
5	0636 016 009	Sechskantschraube M 12x25 DIN 933-8 G	11	} entfällt bei Ausführung mit Vorderradantrieb
6	2052 346 001	Verschlußdeckel (Vorderradantrieb)	1	
7	0634 801 165	Ring A 26x31 DIN 7603	1	
8	0636 302 008	Verschlußschraube M 26x1,5 DIN 908-5 S	1	
9	2052 342 038	Bügel	1	
10	0636 015 127	Sechskantschraube M 10x30 DIN 933-8 G	6	
11	2052 342 026	Deckel	1	
12	0634 801 200	Ring A 24x29 DIN 7603	1	
13	0736 304 017	Verschlußschraube M 24x1,5	1	
		<u>Ölversorgung</u>		
20	0636 015 120	Sechskantschraube M 10x25 DIN 933-8 G	6	
21	2052 336 066	Deckel	1	
22	0636 610 195	Stiftschraube M 5x95 DIN 939-8.8	2	
23	0501 303 920	Dichtring	1	
24	2052 336 067	Dichtung	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
25	0501 001 115	Saugfilter komplett mit Dichtring (Bild 23)	1	
26	0501 303 921	Deckel	1	
27	0637 011 033	Sechskantmutter M 5 DIN 985 - 6 G	2	
28	2052 236 001	Saugrohr komplett	1	
29	0637 880 005	Verschraubung CL 22 DIN 2353	1	
		bestehend aus:		
--	--	Einschraubstutzen CL 22 DIN 3901	1	
--	--	Überwurfmutter CL 22 DIN 3870	1	
--	--	Schneidring CL 22 DIN 3861	1	
30	0634 801 165	Ring A 26x31 DIN 7603	1	
31	2052 236 068	Rohr I komplett	1	
32	2052 236 045	Rohr II komplett	1	
33	0630 601 006	Sicherungsblech 10,5 DIN 93	7	
34	0636 015 107	Sechskantschraube M 10x15 DIN 933 - 8 G	6	
35	0637 880 050	Verschraubung QL 12 DIN 2353	1	
		bestehend aus:		
--	--	T-Verbindungsstutzen QL 12 DIN 3908	1	
--	--	Überwurfmutter QL 12 DIN 3870	3	
--	--	Schneidring QL 12 DIN 3861	3	
36	0634 306 011	Ring OR 12,3x2,4	2	
37	2052 336 056	Anschlußstück	1	
38	2052 236 047	Rohr III komplett	1	
39	2052 236 049	Rohr IV komplett	1	
40	0634 306 011	Ring OR 12,3x2,4	2	
41	0634 306 015	Ring OR 15,3x2,4	1	
42	2052 336 108	Verteilerstück	1	
43	0634 306 022	Ring OR 22,3x2,4	1	
44	0736 010 026	Sechskantschraube M 10x15	1	
45	2052 236 052	Standrohr komplett	1	
46	2052 236 056	Ventilscheibe komplett	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
47	0732 040 394	Druckfeder	1	
48	2052 236 022	Ventildeckel komplett	1	
<u>Gehäusedeckel hinten</u>				
55	2052 240 003	Gehäusedeckel komplett	1	} entfällt bei Ausführung mit Kraftheber
56	0636 016 039	Sechskantschraube M 16x35 DIN 933 - 8 G	6	
<u>Gehäusedeckel vorne</u>				
60	2052 306 107	Gehäusedeckel	1	
61	0636 010 156	Sechskantschraube M 10x40 DIN 931 - 8 G	10	
62	0634 801 215	Ring A 42x49 DIN 7603	1	
63	2052 206 007	Entlüfter komplett	1	
64	0634 801 057	Ring A 18x22 DIN 7603	1	
65	2052 206 004	Ölmeßstab komplett	1	
<u>Schaltung</u>				
70	2052 306 042	Lagerbügel vorne	1	
71	0630 603 007	Sicherungsblech 10,5 DIN 463	6	
72	0636 015 120	Sechskantschraube M 10x25 DIN 933 - 8 G	6	
73	0630 502 003	Sicherungsring 15x1 DIN 472	2	
74	2052 306 055	Führungshülse	2	
75	0730 000 272	Ring	2	
76	0732 040 322	Zylinderschrauben-Druckfeder (1.u.2.Gang)	1	
77	2052 306 054	Anschlagbolzen	2	
78	0732 040 391	Zylinderschrauben-Druckfeder (5.u.6.Gang)	1	
79	2052 206 051	Schaltschiene komplett (1.u.2.Gang)	1	
80	2052 206 071	Schaltschiene komplett (3.u.4.Gang)	1	
81	2052 306 077	Schaltgabel (Zwischengruppe)	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
82	2052 306 078	Schaltschiene (Zwischengruppe)	1	
83	2052 306 065	Mitnehmer (Reversiergruppe)	1	
84	2052 306 076	Schaltschiene (Reversiergruppe)	1	
85	2052 306 075	Schaltgabel (Reversiergruppe)	1	
86	2052 206 104	Schaltschiene komplett (5.u.6.Gang)	1	
87	0636 015 073	Sechskantschraube M 8x18 DIN 933 - 8 G	4	
88	0630 603 005	Sicherungsblech 8,4 DIN 463	4	
89	2052 306 049	Deckblech	2	
90	1203 306 092	Druckfeder	6	
91	0635 460 021	Kugel 10 Ø III DIN 5401	6	
92	0635 460 015	Kugel 8 Ø III DIN 5401	3	
93	2052 306 044	Lagerbügel (Mitte)	1	
94	0731 208 019	Sperrstift	1	
95	0731 201 193	Sperrstift	1	
—	0630 505 002	Sprengring 7 DIN 9045	1	zu Bild 95
96	2052 214 036	Schaltgabel komplett (Kriechgang)	1	
97	2052 306 037	Schaltgabel (3.u.4.Gang)	1	
98	2052 306 047	Lagerbolzen	2	
99	2052 306 060	Umlenkhebel	1	
100	2052 306 038	Schaltgabel (5.u.6.Gang)	1	
101	1238 306 065	Gewindestift	12	
102	2052 306 140	Spritzblech	1	
103	0731 208 019	Sperrstift	2	
104	2052 306 045	Lagerbügel (hinten)	1	
105	2052 306 035	Schaltgabel (1.u.2.Gang)	1	
106	2052 306 056	Umlenkhebel	1	
107	0636 015 065	Sechskantschraube M 8x15 DIN 933 - 8 G	4	
108	0630 603 005	Sicherungsblech 8,4 DIN 463	4	
109	2052 306 110	Lagerschale	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
110	2052 306 027	Schaltkugel - Unterteil	1	
111	0732 040 256	Zylinderschrauben - Druckfeder	1	
112	2056 306 013	Kerbführungsstift	1	
113	2052 306 028	Schaltkugel - Oberteil	1	
114	2052 306 109	Schaltkappe	1	
115	2052 306 112	Zwischenblech	1	
116	2052 306 091	Schaltwelle	1	
117	0634 309 010	Wellen-Dichtring B 1 SL (20x30x7x8)	1	
118	0735 298 001	JNA-Hülsenlager RLF HK 20031 (20x26x30)	2	
119	1238 306 065	Gewindestift	1	
120	2052 306 082	Schaltfinger	1	
121	2052 306 134	Deckel	1	
122	0630 361 052	Deckel 26 DIN 443 - ph	1	
123	0636 101 058	Zylinderschraube M 10x50 DIN 912 - 8 G	2	
124	2056 306 115	Schutzkappe	1	
125	0636 101 064	Zylinderschraube M 10x65 DIN 912 - 8 G	2	
126	0631 329 136	Spannhülse 4x22 DIN 1481	1	
127	2052 306 111	Schalthebel	1	
128	0637 009 008	Sechskantmutter M 10 DIN 936 - 6 G	1	
129	0632 327 019	Griff T ZFN - 27	1	
<u>Pumpenantrieb - Verschlusssteile</u>				
135	2052 322 013	Verschlussdeckel	1	} entfällt bei Ausführung mit Pumpenantrieb
136	0636 016 009	Sechskantschraube M 12x25 DIN 933 - 8 G	4	
<u>Kriechgang - Verschlusssteile</u>				
140	2052 314 001	Verschlussdeckel	1	} entfällt bei Ausführung mit Kriechgang
141	0636 015 114	Sechskantschraube M 10x22 DIN 933 - 8 G	6	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
<u>Eingangswelle</u>				
150	0634 309 616	Wellen-Dichtring BA Fg SL (70x90x10/12)	1	
151	2052 302 078	Lagerbuchse	1	
152	0634 306 119	Ring OR 94,2x5,7	1	
153	2052 310 034	Verschlußdeckel	1	
–	0730 000 001	Distanzscheibe s = 0,2 mm	1	} zu Bild 153
–	0730 000 001	wahlweise: Distanzscheibe s = 0,1 mm (002)	1	
154	0636 015 084	Sechskantschraube M 8x22 DIN 933 - 8.8	2	
155	0636 010 066	Sechskantschraube M 8x30 DIN 933 - 8.8	4	
156	0631 306 072	Zylinderstift 10m 6x18 ZFN-6	1	
157	0636 015 100	Sechskantschraube M 8x40 DIN 933 - 8.8	2	
158	0634 309 104	Wellen-Dichtring B 1 Fg SL (80x100x13)	1	
159	2052 349 071	Sicherungsrohr	1	
160	0631 614 024	Gewindestift M 6x4x6 DIN 926 - 5 S	2	
161	2052 349 001	Keilbuchse	1	
162	2052 349 064	Eingangswelle	1	
163	2052 349 072	Sicherungsrohr	1	
164	2052 249 031	Hohlwelle komplett	1	} Hohlwelle komplett mit Buchse Komplett-Nr. 2052 249 065
165	2052 349 084	Buchse	1	

Notizen

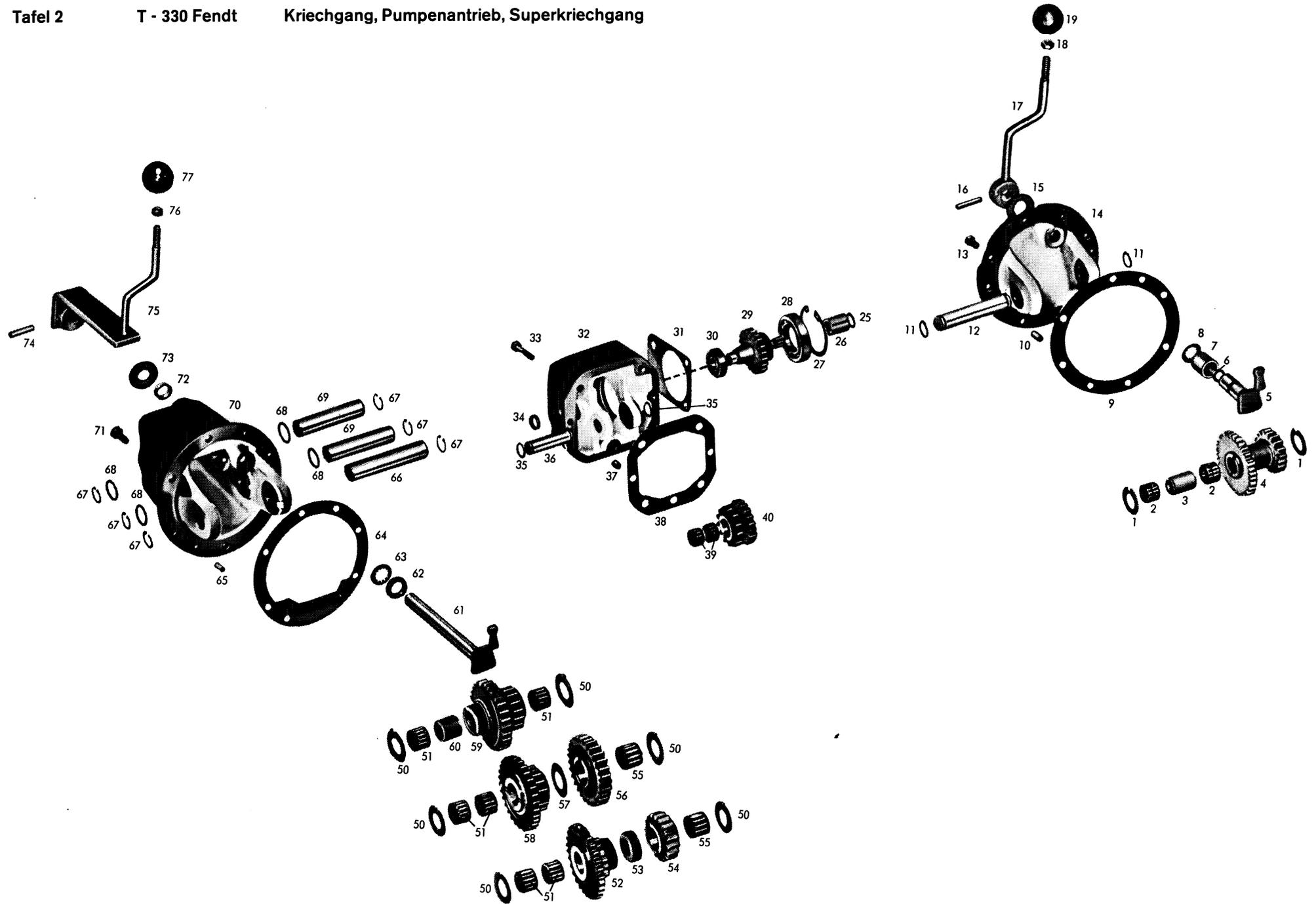


Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
<u>Kriechgang nach</u>				
<u>Stücklisten-Nr. 2052 114 002 + 402</u>				
<u>(wird lose geliefert)</u>				
1	2032 311 029	Anlaufscheibe	2	
2	0635 300 704	INA-Nadelkäfig K 25x33x24	2	
3	0730 061 018	Distanzrohr	1	
4	2052 314 030	Doppelrad z = 29/18	1	
5	2052 214 035	Schalthebel komplett	1	
6	0634 306 015	Ring OR 15,3x2,4	1	
7	0730 061 017	Rohr	1	
8	0632 051 016	Tellerfeder 36,6x20,4x0,4	3	
9	2052 314 016	Einstellbeilage s = 1,0 mm	1	
10	0631 306 072	Zylinderstift 10 m 6x18 ZFN - 6	2	
11	0630 501 020	Sicherungsring 25x1,2 DIN 471	2	
12	2052 314 005	Bolzen	1	
13	0636 015 114	Sechskantschraube M 10x22 DIN 933 - 8 G	6	
14	2052 314 015	Lagerdeckel	1	
15	0730 150 185	Scheibe	1	
16	0631 329 087	Spannhülse 8x45 DIN 1481	1	
17	2052 214 040	Schalthebel komplett	1	
18	0637 009 008	Sechskantmutter M 10 DIN 936 - 6 S	1	
19	0632 329 039	Griff 00 - ZFN - 29	1	
<u>Pumpenantrieb</u>				
25	0630 502 002	Sicherungsring 14x1 DIN 472	1	
26	2052 322 011	Mitnehmerbuchse	1	
27	0630 502 034	Sicherungsring 68x2,5 DIN 472	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
28	0635 330 006	Kugellager 16 008 DIN 625 (40x68x9)	1	
29	2052 322 018	Stirnrad z = 21	1	
30	0635 332 007	Kugellager 6203 DIN 625 (17x40x12)	1	
31	2032 322 007	Dichtung	1	
32	2052 322 014	Gehäuse	1	
33	0636 011 040	Sechskantschraube M 12x90 DIN 931 - 8 G	3	
34	0630 361 039	Deckel 32 DIN 443 - ph	1	
35	0630 501 016	Sicherungsring 20x1,2 DIN 471	2	
36	2052 322 016	Lagerbolzen	1	
37	0631 306 752	Zylinderstift 10m 6x10 ZFN - 6	2	
38	2052 322 033	Einstellscheibe s = 1,0 mm	1	
39	0635 300 067	INA - Nadelkäfig K 20x26x17	2	
40	2052 322 021	Doppelstirnrad z = 13 21	1	
 <i><u>Superkriechgang nach</u></i>				
<i><u>Stücklisten-Nr. 2052 114 003 + 403</u></i>				
<i><u>(wird lose geliefert)</u></i>				
50	2032 311 029	Anlaufscheibe	6	
51	0635 300 573	DWB - Nadelkäfig K 25x33x25 F	6	
52	2052 214 038	Doppelrad komplett	1	nur komplett lieferbar
		bestehend aus:		
—	2052 314 040	Stirnrad z = 17	1	
--	2052 314 044	Stirnrad z = 29	1	
53	0730 160 429	Rohr	1	
54	2052 314 039	Stirnrad z = 18	1	
55	0635 300 574	DWB - Nadelkäfig K 25x35x30 F	2	
56	2052 314 041	Stirnrad z = 29	1	
57	0730 150 190	Anlaufscheibe	1	

Tafel 2

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
58	2052 214 039	Doppelrad komplett bestehend aus:	1	nur komplett lieferbar
—	2052 314 042	Stirnrad z = 17	1	
—	2052 314 043	Stirnrad z = 30	1	
59	2052 314 045	Doppelstirnrad z = 28/16	1	
60	1210 306 027	Abstandsrohr	1	
61	2052 214 037	Schalthebel komplett	1	
62	0730 061 054	Rohr	1	
63	0632 051 016	Tellerfeder 36,6x20,4x0,4	3	
64	2052 314 049	Einstellbeilage s = 1,0 mm	1	
65	0631 306 072	Zylinderstift 10m 6x18 ZFN - 6	2	
66	0731 201 083	Bolzen	1	
67	0630 502 012	Sicherungsring 25x1,2 DIN 472	6	
68	0634 306 024	Ring OR 25,3x2,4	4	
69	0731 201 082	Bolzen	2	
70	2052 314 035	Gehäuse	1	
71	0636 015 114	Sechskantschraube M 10x22 DIN 933 - 8 G	5	
—	0636 010 176	Sechskantschraube M 10x65 DIN 931 - 8 G	1	zu Bild 70
72	0634 301 209	Wellen-Dichtring BA 20x28x6	1	
73	0730 150 185	Scheibe	1	
74	0631 329 087	Spannhülse 8x45 DIN 1481	1	
75	2052 214 041	Schalthebel komplett	1	
76	0637 009 008	Sechskantmutter M 10 DIN 936 - 6 G	1	
77	0632 329 039	Griff 00 - ZFN - 29	1	

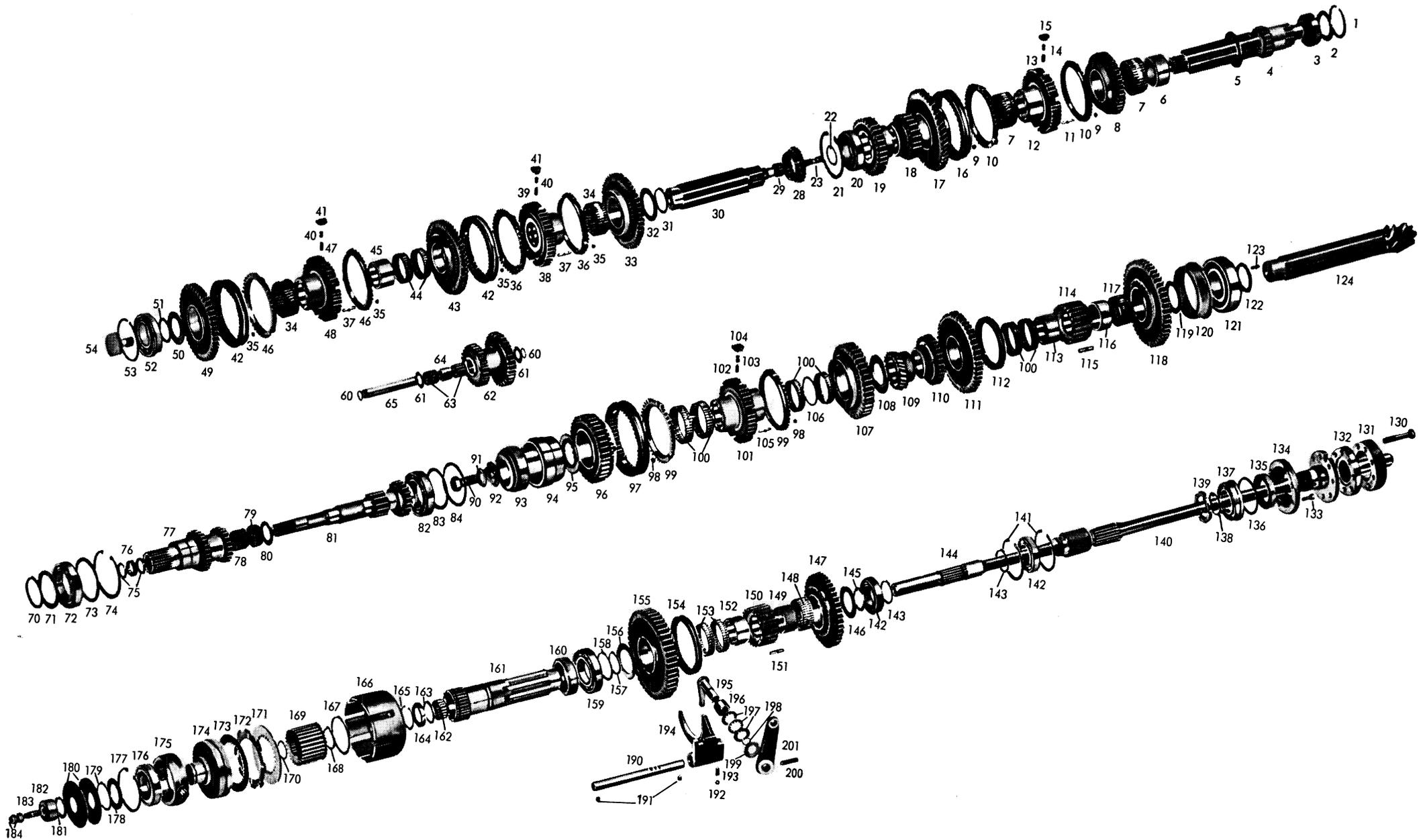


Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
<u>Vorgelegewelle</u>				
1	0630 502 122	Sicherungsring J 3 "x0,098" Orbis (76,2x2,49)	1	
2	4038 303 016	Einstellscheibe s = 3,4 mm	1	
		wahlweise:		
—	4038 303 016	Einstellscheibe s = 3,2 mm (062)	1	
—	4038 303 016	Einstellscheibe s = 3,0 mm (063)	1	
—	4038 303 016	Einstellscheibe s = 2,8 mm (064)	1	
—	4038 303 016	Einstellscheibe s = 2,6 mm (065)	1	
—	4038 303 016	Einstellscheibe s = 2,4 mm (066)	1	
—	4038 303 016	Einstellscheibe s = 2,1 mm (067)	1	
3	—	Timken - Lager	1	
		bestehend aus :		
—	0635 501 151	Lageraußenring (HM 89 410)	1	
—	0635 501 150	Lagerinnenring (HM 89 449)	1	
4	2052 203 058	Vorgelegewelle komplett	1	nur komplett lieferbar
		bestehend aus:		
—	2052 303 057	Vorgelegewelle z = 17	1	
—	2052 303 059	Stirnrad z = 12	1	
5	0730 101 717	Anlaufscheibe	1	
6	0730 160 415	Laufbuchse	1	
7	0735 320 270	Nadelkäfig K 68x74x30	2	
8	2052 203 055	Stirnrad komplett 5.Gang	1	nur komplett lieferbar
		bestehend aus:		
—	2052 303 046	Stirnrad 5.Gang z = 40	1	
—	2052 303 058	Kupplungskörper	1	
9	0730 000 968	Scheibe	6	
10	1238 304 358	Synchronring	2	
11	0732 020 027	Zylinderschrauben-Zugfeder	3	
12	2052 303 071	Synchronkörper	1	
13	0732 040 410	Zylinderschrauben-Druckfeder	3	
14	1249 304 222	Kugelbolzen	3	
15	2052 304 129	Druckstück	3	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
16	1238 304 357	Schiebemuffe	1	
17	2052 303 084	Stirnrad 6.Gang z = 48	1	
18	2052 303 042	Stirnrad 3.Gang z = 23	1	
19	2052 303 043	Stirnrad 4.Gang z = 32	1	
20	0635 371 033	Rollenlager 30 210 J 2 - SKF (50x90x22)	1	
21	0630 502 042	Sicherungsring 90x3 DIN 472	1	
22	0630 531 061	Sicherungsring A 48x2,5 S D-Orbis	1	
23	2052 336 058	Rohr	1	
<u>Gruppengetriebe</u>				
28	2052 315 010	Schieberad z = 21 (Kriechgang)	1	
29	0635 300 571	DWB - Nadelkäfig K 25x32x16 F	1	
30	2052 315 057	Gruppenwelle	1	
31	0630 501 040	Sicherungsring 58x2 DIN 471	1	
32	0730 200 111	Anlaufscheibe	1	
33	2052 315 133	Stirnrad Rückw. Gang z = 51	1	
34	0735 320 270	Nadelkäfig K 68x74x30	2	
35	0730 000 968	Scheibe	12	
36	1238 304 367	Synchronring (Rückw.-u.Zwischen-Gang)	2	
37	0732 020 027	Zylinderschrauben-Zugfeder	6	
38	2052 303 069	Synchronkörper mit Schmierbohrungen (Rückw.-und Zwischen-Gang)	1	
39	0732 040 409	Zylinderschrauben-Druckfeder (Rückw.-und Zwischen-Gang)	3	
40	1249 304 222	Kugelbolzen	6	
41	2052 304 129	Druckstück	6	
42	1238 304 357	Schiebemuffe	2	
43	2052 315 130	Stirnrad Zwischen-Gruppe z = 47	1	
44	0735 320 269	Nadelkäfig K 68x74x20 (nur paarweise lieferbar)	2	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
45	2052 315 023	Keilbuchse	1	
46	1238 304 358	Synchronring (Normal- und Zwischen-Gang)	2	
47	0732 040 410	Zylinderschrauben-Druckfeder (Normal- u. Zwischen-Gang)	3	
48	2052 303 071	Synchronkörper (Normal- u. Zwischen-Gang)	1	
49	2052 315 126	Stirnrad Normal-Gruppe $z = 43$	1	Gruppenübersetzung S bei Ausführung SC
50	0730 101 664	Anlaufscheibe	1	
51	0730 000 088	Scheibe $s = 1,0$ mm	1	
		wahlweise:		
—	0730 000 088	Scheibe $s = 2,0$ mm (883)	1	
—	0730 000 088	Scheibe $s = 0,75$ mm (089)	1	
—	0730 000 088	Scheibe $s = 0,5$ mm (090)	1	
—	0730 000 088	Scheibe $s = 0,3$ mm (695)	1	
—	0730 000 088	Scheibe $s = 0,2$ mm (091)	1	
52	0635 332 045	Kugellager 6210 N DIN 625 (50x90x20)	1	
53	0730 503 061	Sprengring $s = 2,3$ mm	1	
		wahlweise:		
—	0730 503 061	Sprengring $s = 2,2$ mm (062)	1	
—	0630 503 012	Sprengring $s = 2,4$ mm	1	
54	2052 315 093	Schraube	1	
		<u>Rücklauf</u>		
60	0630 501 018	Sicherungsring 22x1,2 DIN 471	2	
61	0730 150 198	Anlaufscheibe	2	
62	2052 305 016	Rücklaufrad $z = 23/32$ \approx	1	
63	0635 300 558	DWB - Nadelkäfig K 22x32x30 F	2	
64	0730 061 012	Abstandsrohr	1	
65	2052 305 012	Lagerbolzen	1	
		<u>Antriebswelle</u>		
70	0630 501 046	Sicherungsring 70x2,5 DIN 471	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
71	0630 000 110	P-Scheibe PS 70x90x0,2-Orbis	1	
—	0630 000 194	wahlweise: P-Scheibe PS 70x90x0,1-Orbis	1	
72	0635 331 228	Kugellager 6014 DIN 625 (70x110x20)	1	
73	0630 000 115	P-Scheibe PS 90x110x0,2-Orbis	1	
—	0630 000 210	wahlweise: P-Scheibe PS 90x110x0,1-Orbis	1	
74	0630 502 047	Sicherungsring 110x4 DIN 472	1	
75	0634 300 202	Wellen-Dichtring B 1 30x38x5-LM 38 681	2	
76	0730 061 003	Distanzring	1	
77	2052 302 075	Zahnwelle z = 26/22	1	Gruppenübersetzung S bei Ausführung SC
78	0635 300 602	DWB-Nadelkäfig K 35x42x30 F	1	
79	0635 300 162	INA-Nadelkäfig K 40x47x20	1	
80	0730 101 661	Anlaufscheibe s = 2,0 mm	1	
—	0730 101 661	wahlweise: Anlaufscheibe s = 1,8 mm (975)	1	
—	0730 101 661	Anlaufscheibe s = 1,6 mm (976)	1	
81	2052 202 063	Antriebswelle komplett	1	n = 2200 U/min nur komplett lieferbar
—	2052 302 070	bestehend aus : Antriebswelle z = 13	1	
—	2052 302 069	Stirnrad z = 20	1	
82	0635 332 048	Kugellager 6211 DIN 625 (55x100x21)	1	
83	4021 310 002	Ausgleichscheibe s = 1,0 mm	1	
—	4021 310 002	wahlweise: Ausgleichscheibe s = 0,5 mm (009)	1	
—	4021 310 002	Ausgleichscheibe s = 0,2 mm (007)	1	
84	0630 100 016	Stützscheibe SS 80x100x3,5-Orbis	1	
		<u>Hauptwelle</u>		
90	0636 020 176	Sechskantschraube M 20x1,5x45 DIN 961 - 8 G	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
91	0630 602 007	Sicherungsblech 21 DIN 432	1	
92	2052 304 077	Scheibe	1	
93	—	Timken - Lager	1	
		bestehend aus:		
—	0635 501 061	Lageraußenring (HM 804 810)	1	
—	0635 501 062	Lagerinnenring (HM 804 848)	1	
94	2052 304 078	Lagerbuchse	1	
95	2052 304 106	Anlaufscheibe s = 8,5 mm	1	
		wahlweise:		
—	2052 304 106	Anlaufscheibe s = 8,3 mm (107)	1	
—	2052 304 106	Anlaufscheibe s = 8,1 mm (108)	1	
—	2052 304 106	Anlaufscheibe s = 7,9 mm (109)	1	
—	2052 304 106	Anlaufscheibe s = 7,7 mm (110)	1	
—	2052 304 106	Anlaufscheibe s = 7,5 mm (111)	1	
—	2052 304 106	Anlaufscheibe s = 7,3 mm (112)	1	
96	2052 204 066	Stirnrad komplett 4.Gang	1	nur komplett lieferbar
		bestehend aus:		
—	2052 304 057	Stirnrad z = 37	1	
—	2052 303 058	Kupplungskörper	1	
97	1238 304 357	Schiebemuffe	1	
98	0730 000 968	Scheibe	6	
99	1238 304 358	Synchronring	2	
100	0735 320 268	Nadelkäfig K 68x74x17,5 (nur paarweise lieferbar)	6	
101	2052 303 070	Synchronkörper	1	
102	0732 040 410	Zylinderschrauben-Druckfeder	3	
103	1249 304 222	Kugelbolzen	3	
104	2052 304 129	Druckstück	3	
105	0732 020 027	Zylinderschrauben-Zugfeder	3	
106	0730 001 019	Zwischenring	1	
107	2052 304 126	Stirnrad 3.Gang z = 41	1	
108	0730 200 111	Anlaufscheibe	1	
109	2052 304 046	Stirnrad 6.Gang z = 22	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
110	2052 304 045	Stirnrad 5.Gang z = 29	1	
111	2052 304 044	Stirnrad 2.Gang z = 47	1	
112	2052 303 009	Schiebemuffe	1	
113	2052 304 085	Keilbuchse 2.Gang	1	
114	2052 304 086	Bolzenträger 1.u.2.Gang	1	
115	2050 303 108	Bolzen	24	
116	2052 304 084	Keilbuchse 1.Gang	1	
117	0735 320 270	Nadelkäfig K 68x74x30	1	
118	2052 304 043	Stirnrad 1.Gang z = 52	1	
119	0730 101 716	Anlaufscheibe	1	
120	0730 260 265	Lagerbuchse	1	
121	—	Timken - Lager bestehend aus:	1	
—	0635 501 086	Lageraußenring (HM 813 810)	1	
—	0635 501 093	Lagerinnenring (HM 813 841)	1	
122	0730 101 719	Einstellscheibe s = 2,6 mm wahlweise:	1	
—	0730 101 719	Einstellscheibe s = 2,4 mm ¹ (720)	1	
—	0730 101 719	Einstellscheibe s = 2,3 mm (721)	1	
—	0730 101 719	Einstellscheibe s = 2,2 mm (722)	1	
—	0730 101 719	Einstellscheibe s = 2,1 mm (723)	1	
123	0631 329 064	Spannhülse 6x20 DIN 1481	1	
124	2052 304 081	Hauptwelle z = 9 (Kegeltrieb C)	1	Ausführung SC nur satzweise einbaufähig mit Tellerrad 2052 309 012, Tafel 4, Bild 20. Kompl.-Nr.2052204003
<u>Zapfwelle mit Lamellenkupplung</u>				
130	0636 011 265	Sechskantschraube M 12x60 DIN 931 - 10.9	8	
131	2052 310 040	Flansch	1	
132	2052 310 038	Flanschzapfen	1	
133	0636 102 013	Zylinderschraube M 8x25 DIN 6912 - 8.8	4	
134	2052 310 031	Abschlußdeckel	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
135	0634 309 220	Wellen-Dichtring B 2 U 4 SL 2 (58x80x10)	1	
136	0630 000 111	P-Scheibe PS 70x90x0,3-Orbis	1	
—	0630 000 194	wahlweise: P-Scheibe PS 70x90x0,1-Orbis	1	
137	0735 340 043	Schrägkugellager (50x90x20)	1	
138	0630 754 019	Sicherungsblech A 50 ZFN - 54	1	
139	0637 504 036	Nutmutter M 50x1,5 DIN 70 852 - 8 G	1	
140	2052 310 057	Zapfwelle	1	
141	0630 502 042	Sicherungsring 90x3 DIN 472	2	
142	0635 332 044	Kugellager 6210 DIN 625 (50x90x20)	2	
143	0630 501 035	Sicherungsring 50x2 DIN 471	2	
144	2052 310 058	Zwischenwelle	1	
145	0730 001 014	Ausgleichscheibe s = 2,8 mm	1	
—	0730 001 014	wahlweise: Ausgleichscheibe s = 2,2 mm (015)	1	
—	0730 001 014	Ausgleichscheibe s = 1,6 mm (016)	1	
—	0730 001 014	Ausgleichscheibe s = 0,4 mm (017)	1	
—	0730 001 014	Ausgleichscheibe s = 0,2 mm (018)	1	
146	0730 101 718	Anlaufscheibe	1	
147	2052 310 022	Stirnrad z = 45	1	n = 2200 U/min
148	0735 320 270	Nadelkäfig K 68x74x30	1	
149	2052 315 039	Keilbuchse	1	
150	2052 310 036	Bolzenträger	1	
151	2050 303 108	Bolzen	24	
152	2052 304 085	Keilbuchse	1	
153	0735 320 268	Nadelkäfig K 68x74x17,5 (nur paarweise lieferbar)	2	
154	2052 303 009	Schiebemuffe	1	
155	2052 310 021	Stirnrad z = 51	1	n = 2200 U/min
156	0730 200 111	Anlaufscheibe	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
157	0630 501 040	Sicherungsring 58x2 DIN 471	1	
		wahlweise:		
—	0630 531 073	Sicherungsring 58x3 DIN 471 1	1	
158	0630 501 041	Sicherungsring 60x2 DIN 471	1	
159	0635 332 051	Kugellager 6212 DIN 625 (60x110x22)	1	
160	0730 160 417	Buchse	1	
161	2052 310 024	Hohlwelle	1	
162	0635 300 613	DWB- Nadelkäfig K 40x48x20 F	1	
163	0730 101 678	Anlaufscheibe	1	
164	0634 300 470	Wellen-Dichtring B 1 Fg (40x55x10)	1	
165	0630 502 029	Sicherungsring 55x2 DIN 472	1	
166	2052 313 001	Kupplungsglocke	1	
167	0630 501 046	Sicherungsring 70x2,5 DIN 471	1	
168	0630 531 050	Sicherungsring 40x2,5 DIN 471	1	
169	2052 313 002	Lamellenträger	1	
170	0630 531 043	Sicherungsring 35x2,5 DIN 471	1	
171	2052 313 003	Druckscheibe	1	
172	0501 303 571	Außenlamelle	7	
173	0501 303 091	Innenlamelle	7	
174	2052 313 006	Druckstück	1	
175	2052 313 007	Druckring	1	
176	0635 332 087	Kugellager 6210 - 2 RS DIN 625 (50x90x20)	1	
177	0630 502 042	Sicherungsring 90x3 DIN 472	1	
178	0730 100 955	Ausgleichscheibe s = 3,2 mm	1	
		wahlweise:		
—	0730 100 955	Ausgleichscheibe s = 3,0 (956)	1	
179	0630 531 065	Sicherungsring 50x3 DIN 471	1	
180	0732 000 014	Tellerfeder	8	nur satzweise lieferbar

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
181	0730 101 694	Einstellscheibe s = 4,0 mm	1	
		wahlweise:		
-	0730 101 694	Einstellscheibe s = 3,5 mm (695)	1	
-	0730 101 694	Einstellscheibe s = 3,0 mm (696)	1	
-	0730 101 694	Einstellscheibe s = 2,5 mm (697)	1	
-	0730 101 694	Einstellscheibe s = 2,0 mm (698)	1	
182	2052 313 005	Stützteil	1	
183	0636 613 026	Stiftschraube M 12x30 DIN 940 - 8 G	1	
184	0637 006 029	Sechskantmutter M 12 DIN 934 - 8 G	2	
<u>Zapfwellenschaltung</u>				
190	2052 342 031	Schaltschiene	1	
191	1238 306 065	Gewindestift	2	
192	0635 460 021	Kugel 10 Ø III DIN 5401	1	
193	1203 313 004	Zylinderschrauben-Druckfeder	1	
194	2052 342 030	Schaltgabel	1	
195	2052 242 027	Schalthebel komplett	1	
196	0730 061 024	Rohr	1	
197	0632 051 016	Tellerfeder 36,6x20,4x0,4	3	
198	0634 306 015	Ring OR 15,3x2,4	1	
199	0730 150 185	Scheibe	1	
200	0631 329 085	Spannhülse 8x36 DIN 1481	1	
201	2052 342 037	Schalthebel	2	

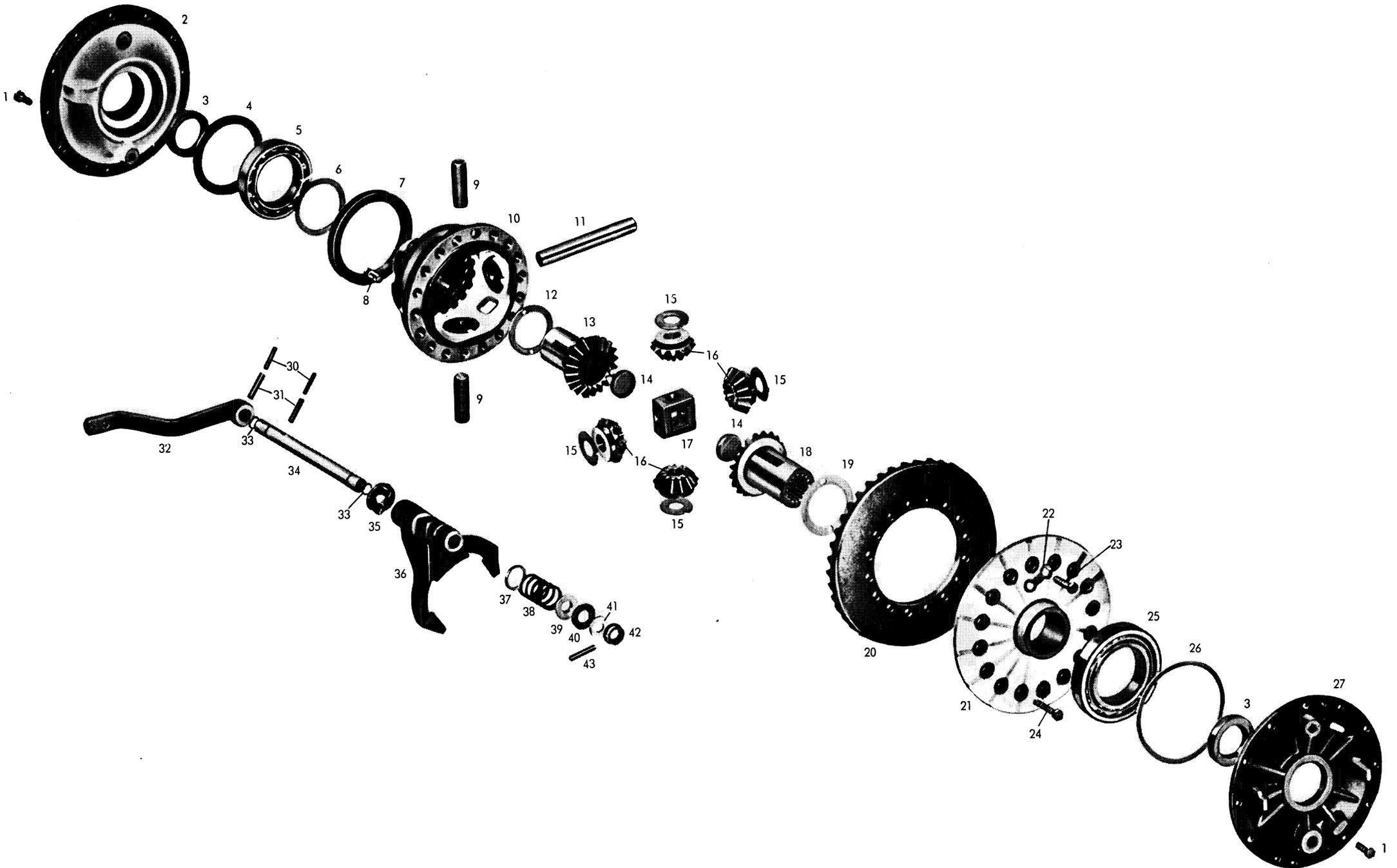


Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
		<u>Differential</u>		
1	0636 015 114	Sechskantschraube M 10x22 DIN 933 - 8 G	22	
2	2052 309 040	Lagerdeckel rechts	1	
3	0634 309 268	Wellen-Dichtring B 1 Fg SL (62x85x12x14)	2	
4	0730 000 009	Ausgleichscheibe s = 0,3 mm wahlweise:	1	
—	0730 000 009	Ausgleichscheibe s = 1,0 mm (697)	1	
—	0730 000 009	Ausgleichscheibe s = 0,5 mm (495)	1	
—	0730 000 009	Ausgleichscheibe s = 0,2 mm (696)	1	
—	0730 000 009	Ausgleichscheibe s = 0,15 mm (139)	1	
—	0730 000 009	Ausgleichscheibe s = 0,1 mm (010)	1	
5	0635 331 232	Kugellager 6016 C 3 DIN 625 (80x125x22)	1	
6	2049 309 012	Zwischenring	1	
7	2049 338 036	Schiebemuffe	1	
8	2052 338 031	Bolzen	12	
9	2052 309 045	Lagerbolzen	2	
10	2052 309 021	Differentialgehäuse rechte Hälfte	1	
11	2052 309 044	Lagerbolzen	1	
12	2049 309 160	Anlaufscheibe rechts	1	
13	2052 309 057	Achskegelrad rechts z = 20	1	nur einbaufähig mit Bild 16 und 18 als Differentialkegelradsatz komplett,Kompl.-Nr.2052 209 012
14	0730 361 006	Verschlußdeckel	2	
15	2049 309 139	Anlaufscheibe s = 1,2 mm wahlweise:	4	
—	2049 309 139	Anlaufscheibe s = 1,0 mm (520)	4	
16	2052 309 043	Ausgleichkegelrad z = 13	4	nur einbaufähig mit Bild 13 und 18 als Differentialkegelradsatz komplett,Kompl.-Nr.2052 209 012
17	2052 309 068	Kreuzstück	1	
18	2052 309 046	Achskegelrad links z = 20	1	nur einbaufähig mit Bild 13 und 16 als Differentialkegelradsatz komplett,Kompl.-Nr. 2052 209 012

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
19	2049 309 159	Anlaufscheibe links	1	
20	2052 309 012	Tellerrad z = 43 (Kegeltrieb C)	1	Ausführung SC nur satzweise einbaufähig mit Hauptwelle 2052 304 081, Tafel 3, Bild 124, Kpl.-Nr. 2052 204 003
21	2052 309 020	Differentialgehäuse linke Hälfte	1	
22	2049 309 008	Sicherungsblech	8	
23	0636 011 026	Sechskantschraube M 12x55 DIN 931 - 8 G	12	
24	0636 016 134	Sechskantschraube M 12x65 DIN 933 - 8.8	4	
25	0635 371 031	Rollenlager 30 216 DIN 720 (80x140x28,25)	1	
26	2049 309 009	Ausgleichscheibe s = 3,4 mm wahlweise:	1	
—	2049 309 009	Ausgleichscheibe s = 2,9 mm (507)	1	
—	2049 309 009	Ausgleichscheibe s = 2,8 mm (090)	1	
—	2049 309 009	Ausgleichscheibe s = 2,7 mm (506)	1	
—	2049 309 009	Ausgleichscheibe s = 2,6 mm (091)	1	
—	2049 309 009	Ausgleichscheibe s = 2,5 mm (525)	1	
—	2049 309 009	Ausgleichscheibe s = 2,4 mm (524)	1	
—	2049 309 009	Ausgleichscheibe s = 2,3 mm (523)	1	
27	2052 309 063	Lagerdeckel links	1	
<u>Schaltung für Differentialsperre</u>				
30	0631 329 057	Spannhülse 5x40 DIN 1481	2	
31	0631 329 086	Spannhülse 8x40 DIN 1481	2	
32	2052 238 005	Differentialsperrhebel komplett	1	
33	0634 303 161	Ring OR 17x1,5	2	
34	2052 338 034	Welle	1	
35	2052 338 030	Nocken	1	
36	2052 338 038	Schaltgabel	1	
37	0730 001 313	Scheibe	1	
38	0732 040 691	Zylinderschrauben-Druckfeder	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
39	0730 001 312	Scheibe	1	
40	0730 001 309	Ausgleichscheibe s = 2,0 mm	1	
		wahlweise:		
–	0730 001 309	Ausgleichscheibe s = 1,0 mm (310)	1	
–	0730 001 309	Ausgleichscheibe s = 0,5 mm (311)	1	
41	0730 102 026	Ausgleichscheibe s = 2,0 mm	1	
		wahlweise:		
–	0730 102 026	Ausgleichscheibe s = 1,5 mm (027)	1	
–	0730 102 026	Ausgleichscheibe s = 1,0 mm (028)	1	
42	0730 061 400	Scheibe	1	
43	0631 329 071	Spannhülse 6x36 DIN 1481	1	

Tafel 5

T - 330 Fendt

Abtrieb rechts und links, Bremsen, Feststellbremsbetätigung

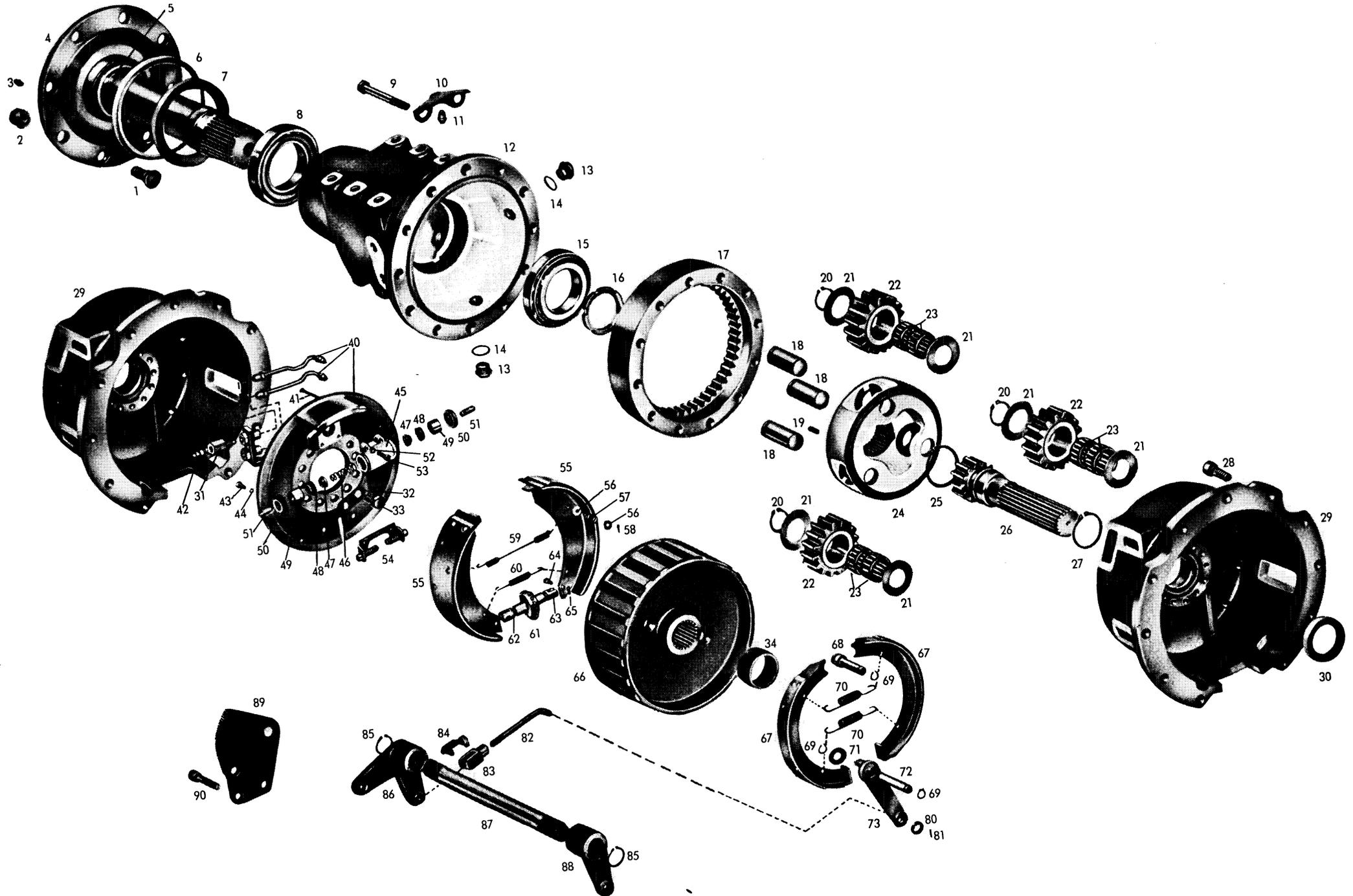


Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
<u>Abtrieb rechts und links</u>				
1	2057 311 027	Riffelschraube	16	
2	0637 018 003	Kugelbundmutter A 20 DIN 74 361 - 8 G - ph	16	
3	0632 604 004	Schmiernippel AM 8x1 DIN 71 412	2	
4	2062 311 017	Hinterachswelle	2	
5	2057 311 024	Zwischenring	2	
6	0734 317 004	Dichtmanschette	2	
7	0634 309 238	W-Dichtring B 2 Fg SL (125x160x15)	2	
8	0635 371 029	Rollenlager 30 217 DIN 720 (85x150x30,5)	2	
9	0636 101 199	Zylinderschraube M 12x120 DIN 912 - 8.8	36	
10	2062 311 010	Abdeckblech	2	
11	0732 612 001	Entlüftungsventil	2	
12	2062 311 015	Achsrohr	2	
13	0736 304 017	Verschlussschraube M 24x1,5	6	
14	0634 801 200	Ring A 24x29 DIN 7604	6	
15	0635 371 031	Rollenlager 30 216 DIN 720 (80x140x28,25)	2	
16	2057 311 025	Nutmutter	2	
17	2062 311 005	Hohlrad z = 58	2	
18	0731 201 080	Bolzen	6	
19	0631 329 151	Spannhülse 8x14 DIN 1481	2	
20	0630 531 057	Sicherungsring A 45x2,5 Sd - Orbis	6	
21	2057 311 019	Anlaufscheibe	12	
22	2062 311 003	Planetenrad z = 23	6	
23	0735 320 299	Nadelkäfig (45x53x28)	12	
24	2062 311 016	Planetenträger	2	
25	0630 501 045	Sicherungsring 68x2,5 DIN 471	2	
26	2062 311 007	Seitenwelle z = 11	2	
27	0630 501 041	Sicherungsring 60x2 DIN 471	2	
28	0636 101 105	Zylinderschraube M 14x40 DIN 912 - 10.9	22	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
29	2062 311 008	Bremsgehäuse	2	
30	0734 309 021	W-Dichtring (60x80x11/12)	2	
31	2052 311 028	Verlängerungsschraube	4	
32	4631 333 062	Sicherungsblech	12	
33	0636 015 115	Sechskantschraube M 10x22 DIN 933 - 10 K	22	
34	0730 061 103	Zwischenring rechts	1	
--	0730 061 102	Zwischenring links	1	
--	0730 000 029	Scheibe s = 2,5 mm wahlweise:	2	} zu Bild 34
--	0730 000 029	Scheibe s = 1,0 mm (032)	2	
--	0730 000 029	Scheibe s = 0,5 mm (033)	2	
--	0730 000 029	Scheibe s = 0,3 mm (070)	2	
<u>Bremsen</u>				
40-73	0501 000 864	Doppelbremse 250x60/250x40 Type 25-669 rechts	1	
--	0501 000 863	Doppelbremse 250x60/250x40 Type 25-669 links	1	
40	0501 303 561	Bremsteller komplett rechts	1	
--	0501 303 563	Bremsrohr rechts (Entlüftungsrohr)	1	} austauschbare Einzelteile zu Bremsteller komplett rechts
--	0501 303 565	Bremsrohr rechts (Druckrohr)	1	
--	0501 302 807	Rohrmutter M 10x1	4	
--	0501 303 560	Bremsteller komplett links	1	
--	0501 303 562	Bremsrohr links (Entlüftungsrohr)	1	} austauschbare Einzelteile zu Bremsteller komplett links
--	0501 303 564	Bremsrohr links (Druckrohr)	1	
--	0501 302 807	Rohrmutter M 10x1	4	
41	0501 300 941	Zugstift	4	
42	0501 200 072	Entlüfterventil komplett	2	
43	0636 015 045	Sechskantschraube M 6x18 DIN 933 - 8 G	4	
44	0630 301 007	Federring A 6 DIN 127	4	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
45-51	0501 303 201	Radzylinder komplett 22,2 \emptyset bestehend aus :	2	
45	0501 303 210	Radzylindergehäuse	2	
46	0501 302 801	Kolbenfeder	2	
47	0501 302 802	Füllstück	4	
48	0501 302 803	Manschette	4	
49	0501 302 804	Kolben	4	
50	0501 302 805	Schutzkappe	4	
51	0501 302 806	Druckbolzen	4	
52	0630 305 001	Federring 6 DIN 7980	4	
53	0636 101 015	Zylinderschraube M 6x25 DIN 912 - 8 G	4	
54	0501 202 004	Zentrierbock komplett	2	
55	0501 302 945	Bremsbacke komplett	4	
---	0501 303 709	Bremsbelag 60x4,7x272	4	Tigrill 112
—	0631 108 012	Niet B 5x10 DIN 7338	56	
56	0501 300 940	Kappe	8	
57	0501 300 939	Druckfeder	4	
58	0631 701 023	Splint 3x15 DIN 94	4	
59	0501 302 139	Zugfeder	2	
60	0501 302 138	Zugfeder	2	
61	0501 302 135	Nachstellrad komplett	2	
62	0501 302 834	Gewindebolzen (Rechtsgewinde)	2	
63	0501 302 133	Gewindebolzen (Linksgewinde)	2	
64	0501 302 134	Bolzen	4	
65	0631 701 015	Splint 2x18 DIN 94	4	
66	0501 302 119	Bremstrommel	2	
67	0501 302 145	Bremsbacke komplett	4	
68	0501 302 146	Ankerbolzen	2	
69	0630 501 012	Sicherungsring A 16x1 DIN 471	6	
70	0501 300 460	Zugfeder	4	
71	0501 300 408	Beilagscheibe	2	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2062 002 083	Bemerkung
72	0501 302 148	Bolzen	2	
73	0501 302 147	Bremsnocken rechts	1	
—	0501 303 038	Bremsnocken links	1	
<u>Feststellbremsbetätigung</u>				
80	0630 001 016	Scheibe 13 DIN 125	2	
81	0631 701 035	Splint 4x20 DIN 94	2	
82	2052 325 004	Zugstange	2	
83	0632 101 007	Gabelkopf G 12x24 DIN 71 752	2	
84	0631 225 011	Bolzen 12x24 ESN 01-9S-20 K	2	
85	0630 501 023	Sicherungsring 29x1,5 DIN 471	2	
86	2052 325 002	Bremshebel rechts	1	
87	2052 325 001	Bremswelle	1	
88	2052 325 003	Bremshebel links	1	
89	2052 225 005	Lagerkonsole komplett rechts	1	nur komplett lieferbar
		bestehend aus:		
--	2052 325 006	Zahnsegment	1	
—	2057 325 013	Bolzen	1	
90	0636 101 046	Zylinderschraube M 10x20 DIN 912 - 8 G	3	

Notizen

•

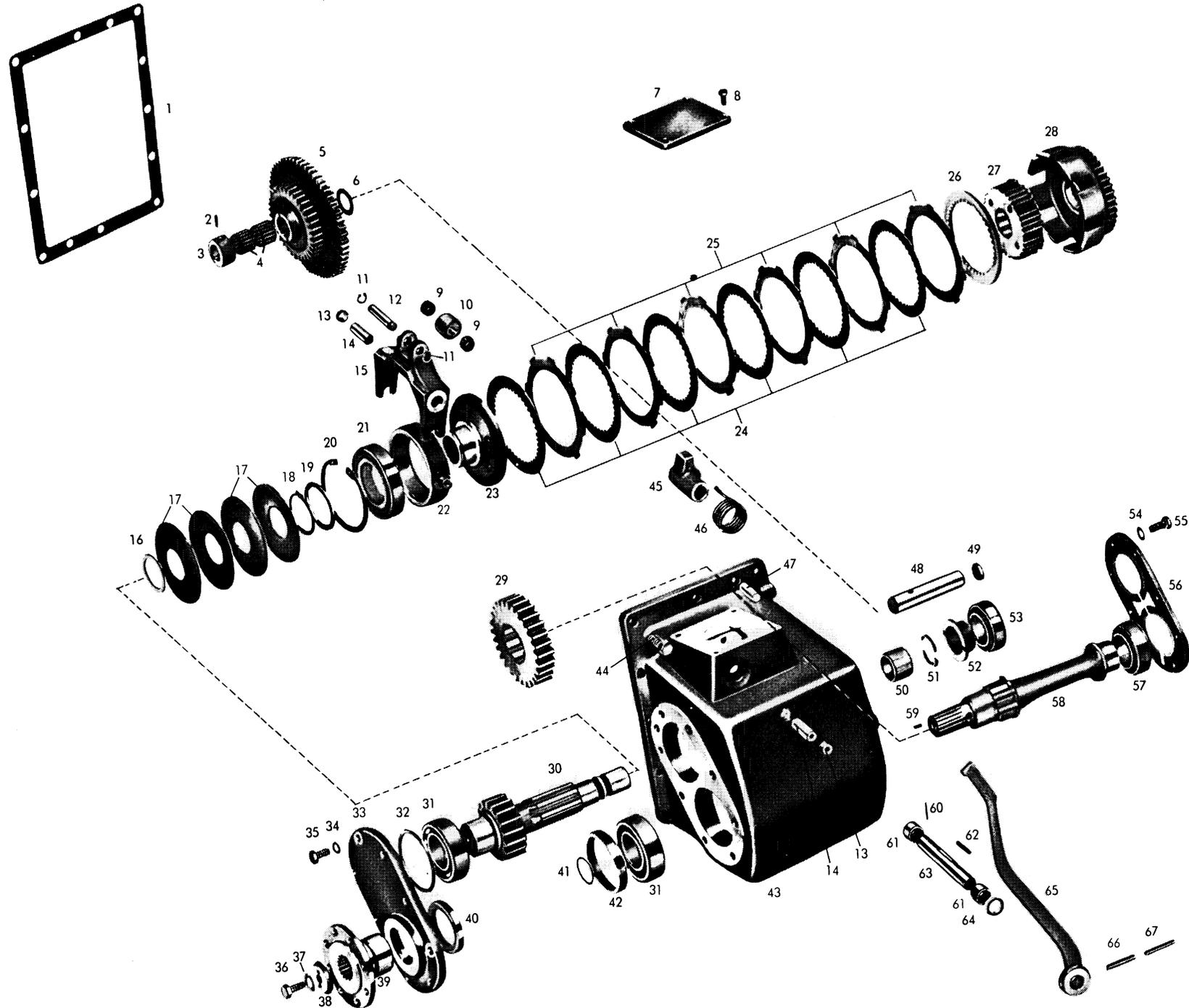


Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2052 146 002 + 425/462	Bemerkung
		<u>Vorderradantrieb</u> (wird lose geliefert)		
1	2052 346 016	Einstellbeilage s = 1,2 mm	1	
—	2052 346 016	Einstellbeilage s = 1,0 mm (017)	1	
	2052 346 016	Einstellbeilage s = 0,9 mm (018)	1	
—	2052 346 016	Einstellbeilage s = 0,8 mm (019)	1	
	2052 346 016	Einstellbeilage s = 0,3 mm (020)	1	
—	2052 346 016	Einstellbeilage s = 0,2 mm (021)	1	
2	0631 329 066	Spannhülse 6x24 DIN 1481	1	
3	2049 346 110	Anlaufbuchse	1	
4	0735 320 249	Nadelkäfig K 28x35x27 JP	2	
5	2052 246 025	Doppelstirnrad komplett	1	Kennzahl 12/425 nur komplett lieferbar
		bestehend aus:		
—	2052 346 026	Stirnrad z = 38	1	
—	2052 346 005	Stirnrad z = 57	1	
—	2052 246 125	Doppelstirnrad komplett	1	Kennzahl 36/462 nur komplett lieferbar
		bestehend aus:		
—	2052 346 124	Stirnrad z = 33	1	
—	2052 346 005	Stirnrad z = 57	1	
6	2032 311 022	Anlaufscheibe	1	
7	2052 346 094	Deckel	1	
8	0636 015 060	Sechskantschraube M 8x12 DIN 933 - 8 G	4	
9	0635 300 512	DWB-Nadelkäfig K 12x18x12 F	2	
10	0730 160 252	Rolle	1	
11	0630 501 008	Sicherungsring 12x1 DIN 471	2	
12	2049 346 044	Bolzen	1	
13	0636 301 006	Verschlußschraube M 18x1,5 DIN 906 - 5 S - ph	2	
14	0731 201 058	Bolzen	2	
15	2049 246 007	Ausrückgabel komplett	1	nur komplett lieferbar
		bestehend aus:		
—	2049 346 042	Ausrückgabel	1	
—	0730 260 087	Buchse gerollt	2	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2052 146 002 + 425/462	Bemerkung
16	0730 100 980	Einstellscheibe s = 5,0 mm wahlweise:	1	
—	0730 100 980	Einstellscheibe s = 4,5 mm (981)	1	
—	0730 100 980	Einstellscheibe s = 4,0 mm (982)	1	
—	0730 100 980	Einstellscheibe s = 3,5 mm (983)	1	
—	0730 100 980	Einstellscheibe s = 3,0 mm (984)	1	
—	0730 100 980	Einstellscheibe s = 2,5 mm (985)	1	
—	0730 100 980	Einstellscheibe s = 2,0 mm (986)	1	
17	0732 000 010	Tellerfeder	4	nur satzweise lieferbar
18	0630 501 044	Sicherungsring 65x2,5 DIN 471	1	
19	0730 100 668	Abstandscheibe	1	
20	0630 502 048	Sicherungsring 120x4 DIN 472	1	
21	0635 342 007	Schrägkugellager 7213 DIN 628 (65x120x23)	1	
22	2049 346 029	Druckring	1	
23	2049 346 063	Druckstück	1	
24	2049 346 087	Innenlamelle	6	
25	2049 346 076	Außenlamelle	6	
26	2049 346 033	Druckscheibe	1	
27	2049 346 078	Lamellenträger	1	
28	2052 246 022	Stirnrad mit Kupplungsglocke komplett	1	Kennzahl 12/425
—	2052 246 127	Stirnrad mit Kupplungsglocke komplett	1	Kennzahl 36/462
29	2049 346 057	Stirnrad z = 28	1	
30	2049 346 058	Stirnradwelle z = 18	1	
31	—	Timken - Lager bestehend aus:	2	
—	0635 501 021	Lageraußenring (3720)	2	
—	0635 501 022	Lagerinnenring (3780)	2	
32	0730 100 904	Einstellscheibe s = 2,8 mm wahlweise:	1	
—	0730 100 904	Einstellscheibe s = 2,7 mm (905)	1	
—	0730 100 904	Einstellscheibe s = 2,65 mm (906)	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2052 146 002 + 425/462	Bemerkung
—	0730 100 904	Einstellscheibe s = 2,6 mm (907)	1	} zu Bild 32
—	0730 100 904	Einstellscheibe s = 2,55mm (908)	1	
—	0730 100 904	Einstellscheibe s = 2,5 mm (909)	1	
—	0730 100 904	Einstellscheibe s = 2,45 mm (910)	1	
—	0730 100 904	Einstellscheibe s = 2,4 mm (911)	1	
33	2049 346 054	Gehäusedeckel (vorne)	1	
34	0630 302 019	Federscheibe B 10 DIN 137	8	
35	0636 015 120	Sechskantschraube M 10x25 DIN 933 - 8 G	8	
36	0636 016 009	Sechskantschraube M 12x25 DIN 933 - 8 G	1	
37	0630 602 004	Sicherungsblech 13 DIN 432	1	
38	2049 346 096	Scheibe	1	
39	2052 346 067	Abtriebsflansch	1	
—	0736 020 012	Sechskantschraube	8	} zu Bild 39
—	0637 008 036	Kronenmutter M 10x1 DIN 935 - 8 G	8	
40	0634 309 220	Wellen-Dichtring B 2 U 4 SL 2 (58x80x10)	1	
41	0634 306 519	Ring OR 38x2 Dichttechnik - F 75	1	
42	0730 060 547	Distanzring	1	
43	2052 346 065	Gehäuse	1	
44	0636 016 015	Sechskantschraube M 12x35 DIN 933 - 8 G	11	
45	2049 346 080	Nocken	1	
46	0732 010 002	Drehfeder	1	
47	0631 306 081	Zylinderstift 12 m 6x30 ZFN - 6	2	
48	0731 201 081	Bolzen	1	
49	0630 361 035	Deckel 28 DIN 443 - ph	1	
50	0730 160 135	Zwischenrohr	1	
51	0730 100 708	Geteilter Ring	1	
52	0730 260 085	Anlaufbuchse	1	
53	—	Timken - Lager	1	
		bestehend aus:		
—	0635 501 175	Lageraußenring (25 523)	1	
—	0635 501 174	Lagerinnenring (25 570)	1	

Bild-Nr.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung	2052 146 002 + 425/462	Bemerkung
54	0630 302 019	Federscheibe B 10 DIN 137	8	
55	0636 015 110	Sechskantschraube M 10x20 DIN 933 - 8 G	8	
56	2052 346 066	Gehäusedeckel hinten	1	
57	—	Timken - Lager	1	
		bestehend aus:		
—	0635 501 175	Lageraußenring (25 523)	1	
—	0635 501 006	Lagerinnenring (25 590)	1	
58	2049 346 518	Abtriebswelle	1	
59	0631 308 026	Kerbstift 5x12 DIN 1473 - 6 S	1	
60	0631 329 158	Spannhülse 3x32 DIN 1481	1	
61	0635 303 050	INA - Nadelhülse HK 2020 (20x26x20)	2	
62	0631 501 412	Paßfeder B 6x4x36 DIN 6885	1	
63	2049 346 070	Schaltwelle	1	
64	0634 300 229	Wellen-Dichtring B 1 (20x30x7)	1	
65	2052 346 093	Schalthebel	1	
66	0631 329 087	Spannhülse 8x45 DIN 1481	1	
67	0631 329 058	Spannhülse 5x45 DIN 1481	1	

ERSATZTEILNUMMERNVERZEICHNIS

T - 330 Fendt

Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite
0501 000 863	40	0501 303 563	40	0730 101 661	28	0731 208 019	16
0501 000 864	40	0501 303 564	40	0730 101 664	27	0732 000 010	46
0501 001 115	14	0501 303 565	40	0730 101 678	32	0732 000 014	32
0501 200 072	40	0501 303 571	32	0730 101 694	33	0732 010 002	47
0501 202 004	41	0501 303 709	41	0730 101 716	30	0732 020 027	25
0501 300 408	41	0501 303 920	13	0730 101 717	25	0732 020 027	26
0501 300 460	41	0501 303 921	14	0730 101 718	31	0732 020 027	29
0501 300 939	41	0730 000 001	18	0730 101 719	30	0732 040 256	17
0501 300 940	41	0730 000 009	35	0730 102 026	37	0732 040 322	15
0501 300 941	40	0730 000 029	40	0730 150 185	21	0732 040 391	15
0501 302 119	41	0730 000 088	27	0730 150 185	23	0732 040 394	15
0501 302 133	41	0730 000 272	15	0730 150 185	33	0732 040 409	26
0501 302 134	41	0730 000 968	25	0730 150 190	22	0732 040 410	25
0501 302 135	41	0730 000 968	26	0730 150 198	27	0732 040 410	27
0501 302 138	41	0730 000 968	29	0730 160 135	47	0732 040 410	29
0501 302 139	41	0730 001 014	31	0730 160 252	45	0732 040 691	36
0501 302 145	41	0730 001 019	29	0730 160 415	25	0732 612 001	39
0501 302 146	41	0730 001 309	37	0730 160 417	32	0734 309 021	40
0501 302 147	42	0730 001 312	37	0730 160 429	22	0734 317 004	39
0501 302 148	42	0730 001 313	36	0730 200 111	26	0735 298 001	17
0501 302 801	41	0730 060 547	47	0730 200 111	29	0735 320 249	45
0501 302 802	41	0730 061 003	28	0730 200 111	31	0735 320 268	31
0501 302 803	41	0730 061 012	27	0730 260 085	47	0735 320 268	29
0501 302 804	41	0730 061 017	21	0730 260 087	45	0735 320 269	26
0501 302 805	41	0730 061 018	21	0730 260 265	30	0735 320 270	25
0501 302 806	41	0730 061 024	33	0730 361 006	35	0735 320 270	26
0501 302 807	40	0730 061 054	23	0730 365 003	13	0735 320 270	30
0501 302 834	41	0730 061 102	40	0730 503 061	27	0735 320 270	31
0501 302 945	41	0730 061 103	40	0731 201 058	45	0735 320 299	39
0501 303 038	42	0730 061 400	37	0731 201 080	39	0735 340 043	31
0501 303 091	32	0730 100 668	46	0731 201 081	47	0736 010 026	14
0501 303 201	41	0730 100 708	47	0731 201 082	23	0736 020 012	47
0501 303 210	41	0730 100 904	47	0731 201 083	23	0736 304 017	13
0501 303 560	40	0730 100 904	46	0731 201 193	16	0736 304 017	39
0501 303 561	40	0730 100 955	32				
0501 303 562	40	0730 100 980	46				

ERSATZTEILNUMMERNVERZEICHNIS

T - 330 Fendt

Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite
1203 306 092	16	2049 346 063	46	2052 236 049	14	2052 304 046	29
1203 313 004	33	2049 346 070	48	2052 236 052	14	2052 304 057	29
1210 306 027	23	2049 346 076	46	2052 236 056	14	2052 304 077	29
1238 304 357	29	2049 346 078	46	2052 236 068	14	2052 304 078	29
1238 304 357	26	2049 346 080	47	2052 238 005	36	2052 304 081	30
1238 304 358	25	2049 346 087	46	2052 240 003	15	2052 304 081	36
1238 304 358	27	2049 346 096	47	2052 242 027	33	2052 304 084	30
1238 304 358	29	2049 346 110	45	2052 242 027	33	2052 304 085	30
1238 304 367	26	2049 346 518	48	2052 246 022	46	2052 304 085	31
1238 306 065	16	2050 303 108	30	2052 246 025	45	2052 304 086	30
1238 306 065	33	2050 303 108	31	2052 246 125	45	2052 304 106	29
1238 306 065	17	2052 202 063	28	2052 246 127	46	2052 304 126	29
1249 304 222	25	2052 203 055	25	2052 249 031	18	2052 304 129	25
1249 304 222	26	2052 203 058	25	2052 249 065	18	2052 304 129	26
1249 304 222	29	2052 204 003	36	2052 301 015	13	2052 304 129	29
2032 311 022	45	2052 204 003	30	2052 302 069	28	2052 305 012	27
2032 311 029	21	2052 204 066	29	2052 302 070	28	2052 305 016	27
2032 311 029	22	2052 206 004	15	2052 302 075	28	2052 306 027	17
2032 322 007	22	2052 206 007	15	2052 302 078	18	2052 306 028	17
2049 246 007	45	2052 206 051	15	2052 303 009	30	2052 306 035	16
2049 309 008	36	2052 206 071	15	2052 303 009	31	2052 306 037	16
2049 309 009	36	2052 206 104	16	2052 303 042	26	2052 306 038	16
2049 309 012	35	2052 209 012	35	2052 303 043	26	2052 306 042	15
2049 309 139	35	2052 214 035	21	2052 303 046	25	2052 306 044	16
2049 309 159	36	2052 214 036	16	2052 303 057	25	2052 306 045	16
2049 309 160	35	2052 214 037	23	2052 303 058	25	2052 306 047	16
2049 338 036	35	2052 214 038	22	2052 303 058	29	2052 306 049	16
2049 346 029	46	2052 214 038	22	2052 303 059	25	2052 306 054	15
2049 346 033	46	2052 214 039	23	2052 303 069	26	2052 306 055	15
2049 346 042	45	2052 214 040	21	2052 303 070	29	2052 306 056	16
2049 346 044	45	2052 214 041	23	2052 303 071	25	2052 306 060	16
2049 346 054	47	2052 225 005	42	2052 303 071	27	2052 306 065	16
2049 346 057	46	2052 236 001	14	2052 303 084	26	2052 306 075	16
2049 346 058	46	2052 236 022	15	2052 304 043	30	2052 306 076	16
		2052 236 045	14	2052 304 044	30	2052 306 077	15
		2052 236 047	14	2052 304 045	30	2052 306 078	16
						2052 306 082	17

ERSATZTEILNUMMERNVERZEICHNIS

T - 330 Fendt

Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite
2052 306 091	17	2052 314 001	17	2052 336 067	13	2062 311 008	40
2052 306 107	15	2052 314 005	21	2052 336 108	14	2062 311 010	39
2052 306 109	17	2052 314 015	21	2052 338 030	36	2062 311 015	39
2052 306 110	16	2052 314 016	21	2052 338 031	35	2062 311 016	39
2052 306 111	17	2052 314 030	21	2052 338 034	36	2062 311 017	39
2052 306 112	17	2052 314 035	23	2052 338 038	36	4021 310 002	28
2052 306 134	17	2052 314 039	22	2052 342 026	13	4038 303 016	25
2052 306 140	16	2052 314 040	22	2052 342 030	33	4631 333 062	40
2052 309 012	30	2052 314 041	22	2052 342 031	33		
2052 309 012	36	2052 314 042	23	2052 342 037	33		
2052 309 020	36	2052 314 043	23	2052 342 038	13		
2052 309 021	35	2052 314 044	22	2052 346 001	13		
2052 309 040	35	2052 314 045	23	2052 346 005	45		
2052 309 043	35	2052 314 049	23	2052 346 016	45		
2052 309 044	35	2052 315 010	26	2052 346 026	45		
2052 309 045	35	2052 315 023	27	2052 346 065	47		
2052 309 046	35	2052 315 039	31	2052 346 066	48		
2052 309 057	35	2052 315 057	26	2052 346 067	46		
2052 309 063	36	2052 315 093	27	2052 346 093	48		
2052 309 068	35	2052 315 126	27	2052 346 094	45		
2052 310 021	31	2052 315 130	26	2052 346 124	45		
2052 310 022	31	2052 315 133	26	2052 349 001	18		
2052 310 024	32	2052 322 011	21	2052 349 064	18		
2052 310 031	30	2052 322 013	17	2052 349 071	18		
2052 310 034	18	2052 322 014	22	2052 349 072	18		
2052 310 036	31	2052 322 016	22	2052 349 084	18		
2052 310 038	30	2052 322 018	22	2056 306 013	17		
2052 310 040	30	2052 322 021	22	2056 306 115	17		
2052 310 057	31	2052 322 033	22	2057 311 019	39		
2052 310 058	31	2052 325 001	42	2057 311 024	39		
2052 311 028	40	2052 325 002	42	2057 311 025	39		
2052 313 001	32	2052 325 003	42	2057 311 027	39		
2052 313 002	32	2052 325 004	42	2057 325 013	42		
2052 313 003	32	2052 325 006	42	2062 311 003	39		
2052 313 005	33	2052 336 056	14	2062 311 005	39		
2052 313 006	32	2052 336 058	26	2062 311 007	39		
2052 313 007	32	2052 336 066	13				

Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite	Ersatzteil-Nr.	Seite
<u>Lager</u>		<u>Nadelkäfig</u>					
16 008 DIN 625	22	K 25x33x24	21				
6203 DIN 625	22	K 20x26x17	22				
30 210 J 2	26	K 25x33x25 F	22				
6210 N DIN 625	27	K 25x35x30 F	22				
6014 DIN 625	28	K 68x74x30	25				
6211 DIN 625	28	K 25x32x16 F	26				
Schrägkugellager (50x90x20)	31	K 68x74x30	26				
6210 DIN 625	31	K 68x74x20	26				
6212 DIN 625	32	K 22x32x30 F	27				
6210-2 RS DIN 625	32	K 35x42x30 F	28				
6016-C 3 DIN 625	35	K 40x47x20	28				
30 216 DIN 720	36	K 68x74x17,5	29				
30 217 DIN 720	39	K 68x74x30	30				
30 216 DIN 720	39	K 68x74x30	31				
7213 DIN 625	46	K 68x74x17,5	31				
		K 40x48x20 F	32				
		45x53x28	39				
		K 28x35x27 JP	45				
		K 12x18x12 F	45				
<u>Timken - Kegelrollenlager</u>		<u>Nadelhülse</u>					
Außenring HM 89 410	25						
Innenring HM 89 449	25						
Außenring HM 804 810	29						
Innenring HM 804 848	29	HK 20 031	17				
Außenring HM 813 810	30	HK 2020	48				
Innenring HM 813 841	30						
Außenring 3720	46						
Innenring 3780	46						
Außenring 25 523	47						
Innenring 25 570	47						
Außenring 25 523	48						
Innenring 25 590	48						

LIEFERBEDINGUNGEN FÜR ERSATZTEILE

Bestellungen für Ersatzteile sollen stets folgende Angaben enthalten, um eine richtige und schnelle Lieferung zu sichern:

1. **Triebwerk-Type** T - 330
2. **Triebwerk-Nummer.** In der oberen vorderen Ecke auf der rechten Seite des Getriebegehäuses in Fahrtrichtung befindet sich das Typenschild. Auf diesem Typenschild können die Type, Getriebe- und Stücklistennummer abgelesen werden.
3. **Fabrikat und Type des Schleppers** = Name der Firma, die den Schlepper gebaut hat.
4. **Benennung des Ersatzteils.** Benenne die Teile genau so, wie sie in der nachstehenden Liste benannt sind.
(z.B. Vorgelegewelle)
5. **Ersatzteil-Nummer.** Das ist die zehnstellige Zahl, die bei größeren Teilen auf dem Teil eingeschlagen ist. Die Ersatzteil-Nummer ist unerläßlich, wenn die Triebwerk-Nummer nicht angegeben werden kann.
6. **Versandart:** Post, Eilpost, Fracht, Eilfracht, Expreß; fehlen Angaben, so geschieht der Versand nach unserem Ermessen.

Eine völlig klare **Ersatzteil-Bestellung** sieht etwa so aus:

"Ich bestelle hiermit für Schlepper-Triebwerk T - 330
Getriebe-Nr. 750, Schlepper-Fabrikat und Type

Eine Gruppenwelle, Ersatzteil-Nr. 2052 315 057.

Ein Kugellager 6210 DIN 625 zur Lieferung per Expreß".

Telefonische oder telegrafische Bestellungen bitten wir schriftlich zu bestätigen.

Der Versand geschieht auf Gefahr des Käufers, auch dann, wenn die Ersatzteile nicht berechnet werden. Wir geben Ersatzteile während der Garantiezeit nur dann unberechnet ab, wenn uns das beschädigte Stück, ohne daß daran Änderungen vorgenommen wurden, spesenfrei eingeliefert wird und sich bei der Prüfung des Teiles ergibt, daß die Beschädigung infolge Herstellungs- oder Materialfehlers zustande kam.

Eingesandte beschädigte **Musterstücke** werden hier verschrotet, sofern diese bei Einsendung nicht ausdrücklich zurückverlangt werden.

Zahlungsbedingungen: Die Kosten für Ersatzteile werden durch Nachnahme erhoben.

